第一图书网, tushu007.com

<<快感与幸福>>

图书基本信息

书名：<<快感与幸福>>

13位ISBN编号：9787807309833

10位ISBN编号：7807309830

出版时间：2010-4

出版时间：学林

作者：《读者参考丛书》编辑部 编

页数：249

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

《读者参考丛书(92)：快感与幸福》是以多层次读者为对象的综合性文摘读物，从大量最新出版的报刊中精心筛选、采撷英华汇集而成，其信息密集，知识丰富，新见纷呈，是广大读者通晓天下大事、把握时代脉搏、充实文化知识、提高生活情趣的休闲赏阅的佳品。

<<快感与幸福>>

书籍目录

让利于民与经济振兴中国：是大国，不是强国后危机时代的中国海外利益中美要有“全新的世界观”东亚共同体是个好东西上海世博会的“低碳经”办世博亏本还是盈利？
——访著名文化批评家，同济大学人文学院教授朱大可准备刺激政策的退出机制对通缩的担心已被通胀代替萨缪尔森对中国的意义养老问题困扰中国家庭中国人的脾气为什么越来越坏“80后”并非想象般“潇洒”楼市价格“倒挂”现象值得警惕抑制房价，政府须认清自己角色它们的房地产为何没有投机巴菲特：“未来十年中国股市必将是世界之最”女人眼中的中西方男人男人眼中的女人林语堂：不和最爱的女人过日子谈情快感与幸福为谁刘亚洲履任新职梁文道：哲学的入世关怀“80后”江平笑到最后的满子先生地方大员密集换岗履新为高铁付费被植入体内的“GDP”中国黑帮新势力溯源大城市“蚁族”·小城市人才干得多，能挣得多吗和年轻人谈三件事8省市家长科学素质调查情况青少年中性化的趋势培养有主见的孩子教孩子价值，不要教他算钱家长的“过度保护”综合征职场“司马他”语录常昊与李昌镐：两个人的“江湖”中国武术竞技力真相音乐为什么能感动你我是是非非说男旦八大山人中国大片伤害了谁小国电影的妙处陈丹青：书是自己的房间我心目中的伟大作品中年不读书才是危机女性的脸毛泽东评点党内重要领导干部中苏关系破裂原因再探讨斯大林心中的“理想中国”我娘浦熙修父亲黄维：最后的战犯“普世价值”索解领袖的特质知识分子的气质品牌怎么解决代际权力传递带来的不公从3岁“退化”到25岁重庆涉黑案中的律师群像一位美国教授的中国律师调查网民应该高度警惕“人肉搜索”，一把双刃剑解读2009年国际十大科技新闻解读2009年国内十大科技新闻2010年六大科技预言小镇的低碳生活可燃冰：天使与魔鬼的混合体物种入侵让各国防不胜防鱼才是人的先祖关于气候的几组数据世界军事进入“冷争”时代笼罩全世界的美国侦察系统美国三重“军事三角”套牢亚欧大陆温州人杭州重返自行车时代？
丽江的前世与今生台湾这些年的“大事件和小故事”澳门三大家族出两位特首中国应永远不当“奢华大国”中国人心目中的美国日本，还有很多可学像加拿大那样保护资源中国海外文化推广的“质与量”城市细节乐居奥斯陆环保之城哥本哈根蔚蓝色的非洲退休了，上这来一个德国“钉子户”的故事西方为何“宠爱”印度最紧要的还是培育和扩大内需为什么出口价比内销价还低不能再无视中国企业高税费负担全国去年消费总额一半用在房地产上财政预算是什么时候的国家秘密地方政府无权定性暴力抗法让反垄断成为中国改革新支点变“文件支持”为“立法支持”“官腐民败”敲响社会安定警钟要想老人身体好，多陪他们吃吃饭更长寿的秘诀养生要简单、要生活化中年健康最关键情绪是身体的报警信号中国居民健康调查：每百人不到7人达标人类对抗癌症的突破性进展好好睡觉是最好的养生九类睡眠障碍解决办法15种最佳防病食物今日说法封面图片　瀑布

章节摘录

半个月前武广高铁刚公布票价的时候，通过计算，笔者预计要填满武广铁路超强的运力，只有从既有的京广线拉客流。
不出所料，开通之日，京广线上13对列车就停开了。
停开的慢车票价只是高铁的1／3，这部分旅客虽然不情愿，或许转乘汽车，但还是会有人不得不乘坐。
随着1.3 万公里高铁网络的建成，公众开始为数万亿元的投资付费了。
按铁道部“四纵四横”规划，到2012年我国将建成总里程1.3 万公里的高铁专线网，这个网络中，武广高铁只是个开端。
不过，至今这条全球第一速度和长度高铁的投资成本还没有核算出，使人难以对其投资回报率进行测算。
这里不妨从当初充满争议、信息也相对丰富的京沪高铁人手：京沪高铁总长1318公里，2007年8月份获得国家发改委批复的《京沪高速铁路可行性报告》里测算的，包括购置机车的总造价是2200亿元。
这个数字比2006年3月京沪高铁项目建议书建议的1600亿元，提高了600亿元；而这之前几年讨论通过的一份报告中，投资总额920亿元。
随着土木工程造价的大幅度攀升，近年来修造铁路，特别是修建火车站的费用翻番。
2004年武广高铁动工前的工程总预算是930亿元，工程前期筹备会上则达到了1166亿元，随着原材料价格飙涨，相信造价也涨了将近一倍，造价近2000亿元。
2000亿元的投资，从支付利息的角度，每年5%的贷款利息即是百亿元。
至少，高铁前期投资中存在460亿元的贷款，每年需支付20亿元的利息；而按官方的说法，每年3%一4%的折旧约70亿元。
火车一响，每年90亿元的收入之上企业才有盈利可言。
再加上营运成本，若要达到每年8%的投资回报率以在十二三年间收回投资，每年收入至少要在210亿元之上。
以当前的票价，以每位旅客支付车票600元计算，每天运送10万旅客才能达标。
当然，若按“百年工程”来折旧，再以最初的工程预算计算投资，武广高铁每天运送旅客也就无需如此多，或许5万人次足够。

第一图书网, tushu007.com

编辑推荐

《读者参考丛书(92):快感与幸福》：准备刺激政策的退出机制，女人眼中的中西方男人，培养有主见的孩子，中国应永远不当“奢侈大国”，中年不读书才是危机，后危机时代的中国海外利益。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com