

## <<公路工程病害分析与防治>>

### 图书基本信息

书名：<<公路工程病害分析与防治>>

13位ISBN编号：9787807345152

10位ISBN编号：7807345152

出版时间：2008-9

出版时间：黄河水利出版社

作者：马华堂 等著

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<公路工程病害分析与防治>>

### 前言

随着国民经济的快速发展,高速公路和国、省道干线公路网的密度越来越大,已逐步实现以中心城市为依托,呈放射状延伸至县、乡、村镇,最终达到县县通高速、村村通公路的宏伟目标,公路建设与养护任务日益繁重。

伴随着公路交通量的大幅度增长、汽车载重量的显著提高,促使公路建设向高等级、高标准的方向发展。

公路运输方式已逐步超越其他运输方式成为我国最主要的运输方式,发挥着无可替代的作用。

## <<公路工程病害分析与防治>>

### 内容概要

《公路工程病害分析与防治》对公路工程病害分析与防治作了全面的阐述。全书共分为八章，主要内容包括路基工程、柔性路面工程、刚性路面工程、桥涵工程及隧道工程的常见病害类型和产生原因分析，并结合工程实际，提出了相应的防治方法及质量防治措施。

《公路工程病害分析与防治》还对公路绿化与病害防治、特殊地基处理技术、试验检测技术及工程质量评定办法等进行了介绍。

《公路工程病害分析与防治》可供公路、机场、市政、建筑、厂矿等部门的科研、设计、施工、监理及养护管理方面的工程技术人员使用，也可供大专院校和中等专业学校师生参考。

## &lt;&lt;公路工程病害分析与防治&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 路基工程病害及防治技术第一节 概述第二节 路基工程的设计第三节 路基工程的施工第四节 路基工程病害分析第五节 路基工程病害防治技术第二章 沥青混凝土路面病害及防治技术第一节 概述第二节 沥青混凝土路面使用性能的基本要求第三节 沥青混凝土路面产生早期破坏的原因第四节 沥青混凝土路面早期病害的防治措施第五节 沥青混凝土路面病害防治技术第六节 沥青混凝土路面水破坏的原因与防治第七节 沥青路面再生技术第三章 水泥混凝土路面工程病害及防治技术第一节 概述第二节 水泥混凝土路面结构的构造及特点第三节 水泥混凝土路面结构的设计第四节 水泥混凝土路面工程的施工第五节 水泥混凝土路面病害分级及其特征第六节 水泥混凝土路面病害的防治与维修第七节 混凝土再生利用技术第四章 桥涵工程病害分析及防治技术第一节 桥涵混凝土外观缺陷的成因及防治措施第二节 桩基工程病害分析与防治技术第三节 桥头及桥梁伸缩缝处跳车产生的原因第四节 桥头及桥梁伸缩缝处跳车的防治技术第五节 自然灾害对桥梁的危害分析及防治第六节 涵洞的基本病害及防治技术第五章 隧道工程病害分析及其防治第一节 隧道工程的分类及其特点第二节 隧道工程防、排水设计与质量控制第三节 隧道工程病害及其原因分析第四节 隧道工程病害防治第六章 公路绿化与病害防治第一节 概述第二节 公路绿化应注意的问题第三节 公路边坡绿化和植物防护第四节 绿化病害及防治第七章 特殊地基处理第一节 概述第二节 换土(垫层)法第三节 挤(压)密法第四节 排水固结法第五节 化学加固法第六节 砂石桩处理法第七节 几种特殊地基的处理第八章 试验检测技术及工程质量评定办法第一节 试验检测的目的和要求第二节 试验检测数据的处理方法第三节 工程质量检验评定办法第四节 试验检测技术参考文献

## &lt;&lt;公路工程病害分析与防治&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 路基工程病害及防治技术 第一节 概述 公路是线性建筑物，路基是线性建筑物的主体，它贯穿公路全线，与桥梁、隧道相连。

路基又是路面的基础，它与路面共同承受行车荷载的作用。

实践证明，没有坚固、稳定的路基就没有稳固的路面。

路基的强度和稳定性是保证路面强度和稳定性的先决条件，提高路基的强度和稳定性，可以适当减薄路面的结构层厚度，从而使造价降低。

因此，路基是公路的重要组成部分，它的质量好坏，关系到整个公路工程的质量的好坏。

在一条公路建设项目中，路基不仅在工程数量和投资方面占有较大比重，而且是占用土地最多、使用劳动力最多、牵扯面最广的工程。

特别是在工程量集中、地质与水文条件复杂的地段，遇到的技术问题更多、更难，常常成为公路建设的关键。

一、路基的基本要求 由于路基的重要作用以及其容易发生破坏等，路基除断面尺寸要符合设计要求外，还应满足下列基本要求。

(一) 具有足够的整体稳定性 路基是直接在地面上填筑或挖去一部分地面建成的。路基修建后，改变了原地面的天然平衡状态。

在工程地质不良地区，修建路基则可能加剧原地面的不平衡状态，从而发生多种类型的路基破坏现象。

因此，为防止路基结构在行车荷载及自然因素作用下，发生过大的变形或破坏，必须因地制宜地采取一定的措施来保证路基整体结构的稳定性。

(二) 具有足够的强度 路基的强度是指行车荷载作用下路基抵抗变形的能力。

因为行车荷载及路基路面的自重均给予路基下层和地基一定的压力，这些压力都可能使路基产生一定的变形，直接损坏路面的使用品质。

因此，为保证路基在外力作用下不致产生超过容许范围的变形，要求路基应具有足够的强度。

(三) 具有足够的水温稳定性 路基在地面水和地下水的作用下，其强度将发生显著的降低。

在季节性冰冻地区，由于水温状况的变化，路基将发生周期性冻融作用，形成冻胀与翻浆，使路基强度急剧下降。

因此，对于路基，不仅要有足够的强度，还要保证在最不利的水温状况下，强度不致显著降低，这就要求路基应具有一定的水温稳定性。

.....

<<公路工程病害分析与防治>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>