

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787807365501

10位ISBN编号：7807365501

出版时间：2009-06-01

出版时间：三秦

作者：(法)凡尔纳|译者:陈筱卿

页数：161

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

前言

世界文学名著是全人类宝贵的精神财富。

为了帮助广大青少年轻松快捷地阅读更多名著，并在潜移默化中陶冶性情、提高文化素养，我们编辑出版了这套青少版《世界文学名著宝库名家名译插图本》丛书。

丛书精选自古希腊以来世界上影响最大、流传最广的106部传世名著，大部分是小说，此外包括了诗歌、散文、童话、戏剧等多种体裁。

其中许多作品还都是语文新课标指定的必读书。

鉴于目下同类书译本较多，良莠难辨，我们严把译本质量关，收入丛书的要么是出自著名译家之手，要么是广受读者好评、代表最高翻译水准的优秀译本。

在精选译本的基础上，针对青少年读者的审美取向和欣赏阅读心理，我们在编辑出版过程中，对每本书从内容到形式都进行了独到的处理。

首先是按照“青少版”的标准，在忠实于原著、确保故事情节完整性的前提下，与译者一起对部分作品中的一些次要人物、次要情节作了缩写或改写，对其中一些繁冗描写作了适度删节，使故事更紧凑、情节更引人。

其次是彰显“无障碍阅读”的理念，对作品中出现的一些生僻字、多音字等逐一随文注音。

同时还由译者对书中难懂的名词、人物掌故作了精当的注释。

第三是妙用插图，生动形象。

书中插图分为两类：一类是全书最前边的插图，多是关于作者、作品和时代背景的珍贵图片，另一类是根据作品情节绘制插配的精美图画。

这些插图既美化了版面，营造出图文并茂、轻松愉悦的视觉效果，也可以激发读者的想象力，帮助他们具象地理解名著的丰富内涵。

总之，这套丛书在整体上较好地体现了不断创新和追求完美的精神，内容精粹，版式华美，采取双色印刷，使得插图、注释和注音与正文文字色调对比鲜明，十分赏心悦目。

特别是余秋雨先生在百忙中欣然挥毫，为这套丛书题词“世界文学名著，毕生精神滋养”，嘉勉之情，溢于笔端，既为丛书增色，也鞭策着我们加倍努力，精益求精地做好每一个细节。

我们的目标就是为青少年奉献一套质量最优、形式最美、可读性最强而价格又最低的优秀读物。

丛书编委会2009年5月

<<海底两万里>>

内容概要

《海底两万里(名家名译双色插图青少版)》是凡尔纳著名的科幻三部曲的第二部。法国博物学家阿罗纳克斯教授应邀参加追捕海上“怪物”，不料反被“怪物”俘获。原来“怪物”竟是一艘潜水艇。艇长尼摩邀请教授一行三人进行一次奇妙的海底旅行。他们从太平洋底出发，沿途经过珊瑚岛、印度洋等，饱览了海里变幻无穷的奇异景观，并经历了搁浅、土著人围攻等许多险情。最后，教授一行三人在一场混乱中不辞而别，并将这一海底秘密公诸于世。

<<海底两万里>>

作者简介

作者：(法国)凡尔纳 译者：陈筱卿凡尔纳（1828-1905年），著名的科幻小说家。

出生于法国南特。

幼年时向往远航探险，却遭到父亲极力阻止。

18岁时，被送往巴黎学习法律，但繁华的巴黎却激发了他对文学和戏剧的热爱。

1850年，他与大仲马合作创作剧本《折断的麦秆》并成功上演，这标志着他在文学界取得初步成功。

1863年，《气球上的五星期》付梓，这使他声名鹊起，从此创作也进入多方面的探索时期。

他几乎每年出版一本，总标题为《奇异的旅行》，包括《格兰特船长的儿女》、《海底两万里》、《神秘岛》等等。

此后进入平稳发展时期，创作出《八十天环游地球》等优秀作品。

所有这些作品，使他获得了“科学时代的预言家”的称号。

<<海底两万里>>

书籍目录

一 飞逝的巨礁二 赞成与反对三 随先生尊便四 内德·兰德五 向冒险迎去六 全速前进七 不知其种属的鲸鱼八 动中之动九 内德·兰德的怒火十 海洋人十一 鹦鹉螺号十二 一切都用电十三 几组数字十四 黑潮十五 一封邀请信十六 漫步海底平原十七 海底森林十八 太平洋下四千米十九 瓦尼可罗群岛二十 托雷斯海峡二十一 陆上几日二十二 尼摩艇长的闪电二十三 强制性睡眠二十四 珊瑚王国二十五 印度洋二十六 尼摩艇长的新建议二十七 一颗价值千万的珍珠二十八 红海二十九 阿拉伯隧道三十 希腊群岛三十一 地中海上的四十八小时三十二 维哥湾三十三 失踪的大陆三十四 海底煤矿三十五 马尾藻海三十六 抹香鲸和长须鲸三十七 大冰盖三十八 南极三十九 大事故还是小插曲？四十 缺氧四十一 从合恩角到亚马逊河四十二 章鱼四十三 墨西哥湾暖流四十四 北纬47度24分，西经17度28分四十五 大屠杀四十六 尼摩艇长最后的话四十七 尾声

<<海底两万里>>

章节摘录

一 飞逝的巨礁一八六六年出了一件怪异的大事，是一个没人说得清也无法说得清的怪现象。

一段时间以来，有好些船只在海上与“一个庞然大物”相遇。

那是一个长长的梭子状物体，有时泛着磷光，比鲸鱼的个头儿大，而且速度也比鲸鱼快得多。

在一八六七年的头几个月里，怪物的事似乎已经被遗忘了，不会再被人提起了。

但是，就在这个时候，一些新的情况又出现在公众的面前。

这一次，已经不再是什么有待解决的科学问题了，而是一个必须加以避免的真真切切的危险。

那怪物变成了暗礁，但却是个能飞逝的无法捉住的暗礁。

一八六七年三月五日，蒙特利尔海洋航运公司的莫拉维扬号夜航至北纬27度30分、西经72度15分的海面上，右舷尾部撞上了一块礁石，可任何海图上都没有标明这一带海域有此礁石。

出事地点被准确地测定、记录下来，而莫拉维扬号也无任何损坏，便继续航行。

它是撞到了一处暗礁呢，还是撞到了遇难船只的残骸？无从得知。

但是，等到回到船坞进行检查时，才发现船的一部分龙骨已被撞裂。

三个星期后，又发生了类似的事。

一八六七年四月十三日，海上风平浪静，风向甚宜，斯科蒂亚号正行驶在西经15度12分、北纬45度37分的海面上。

下午四点十七分，旅客们正在大厅里用晚餐，突然间，斯科蒂亚号左舷轮后部轻微地撞击了一下。

斯科蒂亚号并没有撞上什么，而是自己被撞到了。

撞击似乎非常地轻，所以船上的人都没有因此而有所不安，但是，大家却听见货舱监运员跑到甲板上

来，大声喊叫道：“船要沉了！船要沉了！”安德森船长立即下到底舱。

他发现五号舱被海水浸入，而且浸水速度很快，说明破口处窟窿很大。

安德森船长立即下令停船，并派一名水手潜入水中察看损毁情况。

原来船体吃水线以下部分有一个两米宽的大洞，这么大的洞涌进的海水是无法堵得住的。

因此，斯科蒂亚号只好在它的几个驱动轮被淹没了一半的情况下，继续行驶着。

此时，它距克利尔岬三百海里，所以晚了三天才驶回利物浦，进了公司的船坞。

这三天可是让利物浦的人惊恐得够呛。

斯科蒂亚号被架上了干船坞，工程师们开始对它进行检查。

他们简直不敢相信自己的眼睛。

吃水线下两米半的地方，破了一个有规则的等腰三角形。

铁皮上的裂口很整齐，即使使用打孔钻也无法打出这么规则的洞来。

如此看来，弄穿这个洞的钻孔工具肯定不是用一般的淬火技术制作的，而且，这个工具用巨大力量冲出来，穿透四厘米厚的铁板，还得倒退出来，这简直令人难以相信。

自此，以前的那一次次海难的不明原因，全都归结到这个怪物的身上。

由于这个大怪物的存在，各大洲间的航路变得日益危险，公众坚决地要求，应不惜一切代价，把这头可怕的大怪物从海洋里清除掉。

二 赞成与反对这些事件发生的时候，我正对美国内布拉斯加州的贫瘠土地进行了一番科学考察之后回来。

我预定于五月初返回法国。

返国前的这段时间里，我便对我所采集的矿物和动植物标本进行了分类整理。

斯科蒂亚号发生意外的时间正好是这个时候。

我到纽约时，这件事被传得沸沸扬扬。

可能的答案只有两个，人们因而分成了观点极其对立的两大派，一派认为是一种力大无穷的怪物，另一派则认为是一艘动力强大的“海下”船。

可是，这后一种假设尽管还算说得过去，但经过对新旧两个大陆的调查，它也站不住脚了。

因为某个人要想拥有这样的一种机械，那是不可能的。

他是

<<海底两万里>>

<<海底两万里>>

媒体关注与评论

他(凡尔纳)目的在于概括现代科学积累的有关地理、地质、物理、天文的全部知识,以他特有的迷人方式,重新讲述历史。

——[法]埃泽尔现代科学只不过是凡尔纳的预言付诸实践的过程而已。

——[法]利奥台

<<海底两万里>>

名人推荐

他（凡尔纳）目的在于概括现代科学积累的有关地理、地质、物理、天文的全部知识，以他特有的迷人方式，重新讲述历史。

——[法]埃泽尔现代科学只不过是將凡尔纳的预言付诸实践的过程而已。

——[法]利奥台

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>