

<<近代东北铁路附属地>>

图书基本信息

书名：<<近代东北铁路附属地>>

13位ISBN编号：9787807452485

10位ISBN编号：780745248X

出版时间：2008-8

出版时间：上海社会科学院出版社

作者：程维荣

页数：318

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<近代东北铁路附属地>>

### 内容概要

《近代东北铁路附属地》是上海社会科学院费成康先生主持的特色学科“租界、租借地等特殊地区研究”的组成部分。

《近代东北铁路附属地》在准备和写作过程中，走访了各地特别是上海、北京与东北的各图书馆、档案馆，在东北的一些城市进行了实地考察。

同时参考了国内外发表或出版的各种资料与论著，并且得到上海社会科学院有关部门和法学研究所领导的关心与支持，得到法学所宪法研究室诸位同仁的配合与协助，特别是费成康先生审阅了书稿，提出不少修改意见，使人受益匪浅。

《近代东北铁路附属地》还得到了其他有关专家学者的指正。

《近代东北铁路附属地》在准备与写作过程中，着重资料的搜集整理工作，并注意对资料的分析与辨别。

《近代东北铁路附属地》以历史唯物主义为指导，所采用的研究方法，主要是调查走访的方法、数据分析的方法、国别比较的方法、历史与逻辑相结合的方法，以及宏观与微观相结合的方法，力图在分析历史事件、历史人物与相关经济、政治、法律制度的同时，从整体上把握近代东北铁路附属地产生、发展与消亡的规律。

## &lt;&lt;近代东北铁路附属地&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论第一章 铁路附属地的起源与概况第一节 近代东北形势与《中俄密约》第二节 《合办东省铁路公司合同》及中东铁路公司第三节 旅大租借地与中东铁路支线的确定第四节 铁路附属地的条约依据第五节 铁路附属地的法律地位第二章 中东铁路用地的形成第一节 中东铁路工程与俄军占领东北第二节 彼得堡交地谈判与拒俄运动第三节 中东铁路用地的形成与扩展第四节 铁路交涉机构的出现第三章 南满铁路附属地的建立第一节 列强在东北的利益冲突与日俄战争第二节 中日《会议东三省事宜正约》与铁路支线权益的转移第三节 南满洲铁道株式会社及其性质第四节 南满铁路附属地的形成与扩张第五节 围绕南满铁路附属地的政治形势的变化第四章 主要铁路附属地第一节 中东铁路枢纽哈尔滨铁路用地第二节 满洲里、海拉尔、富拉尔基、昂昂溪、扎兰屯、绥芬河铁路用地第三节 大连、瓦房店、熊岳城、大石桥铁路附属地第四节 南满口岸营口、安东铁路附属地第五节 南满铁路枢纽沈阳铁路附属地第六节 工矿城市鞍山、本溪湖铁路附属地第七节 南满面积最大的抚顺铁路附属地第八节 辽阳、铁岭、开原铁路附属地第九节 长春、公主岭、四平铁路附属地第五章 铁路附属地的驻兵权第一节 俄国护路队进驻中东铁路沿线第二节 俄军在中东铁路用地的兵力配置第三节 日军对南满铁路附属地的占领第四节 从皇姑屯爆炸至“九一八”事变的铁路附属地日军第六章 铁路附属地的行政管理权第一节 中东铁路公司民政处第二节 中东铁路用地的自治活动第三节 日本对铁路附属地的行政管理体制第四节 满铁对铁路附属地的行政管辖第七章 铁路附属地的警察与司法制度第一节 中东铁路用地的警察制度第二节 中东铁路用地的司法制度第三节 南满铁路附属地的警察与司法制度第八章 铁路附属地内外的森林、农业与矿业第一节 铁路附属地周边的森林采伐第二节 铁路附属地的农业开发第三节 铁路附属地内外的矿业扩展第九章 铁路附属地的运输、工商、市政与金融业第一节 与铁路附属地相关的运输业第二节 铁路附属地的工商业第三节 铁路附属地的市政建设第四节 铁路附属地的金融业第十章 铁路附属地的教育与文化第一节 铁路附属地的教育第二节 铁路附属地的报纸、图书馆与情报活动第三节 铁路附属地的医疗事业与宗教活动第十一章 铁路附属地的终结第一节 中东铁路罢工风潮与中国军队进驻铁路用地第二节 中东铁路的“国际共管”第三节 东省特别区的成立与华盛顿会议有关决议第四节 中苏《解决悬案大纲协定》与《奉苏协定》第五节 中苏共管与中东路事件第六节 中东铁路的“出售”与南满铁路附属地的“移交”附录一 与铁路附属地有关的重要条约、章程一览表二 铁路附属地大事记后记

## <<近代东北铁路附属地>>

### 章节摘录

**第一章 铁路附属地的起源与概况** 东北地区铁路附属地的出现和扩展，是在近代国际关系变化和中国遭受列强瓜分的大背景下，主要由俄、日两国在中国东北渗透、角逐和扩大各自势力范围的结果。

铁路附属地是中国领土上依附于中东铁路与南满铁路，被俄、日分别占据的特殊区域。

**第一节 近代东北形势与《中俄密约》** 铁路附属地问题的出现，可以追溯到早期中俄关系。

俄罗斯在16世纪形成统一国家以后，逐渐向东方发展。

17世纪中叶，先后有几支远征军翻越外兴安岭，开始进入黑龙江流域。

1689年9月（康熙二十八年七月），中俄双方代表签订《尼布楚条约》共6款，规定两国以额尔古纳河、格尔必奇河为界。

该条约是中俄之间签订的第一个条约，从法律上明确了两国东部边界。

1840年爆发了鸦片战争。

清朝被打败，被迫于1842年与英国签订《南京条约》。

以后，法国、美国等西方国家接踵而来，先后与中国签订不平等条约。

列强经由各通商口岸，向中国大量倾销廉价商品，剥夺中国手工业品的市场，造成广大农民及手工业者的破产和失业。

中国逐渐从一个独立的封建国家沦陷为一个半殖民地半封建的国家。

由于社会矛盾激化，19世纪50至60年代兴起了规模巨大的太平天国运动。

清朝内忧外患不绝，国力日衰，无力顾及东北。

第二次鸦片战争中，1857年12月末，英法联军攻占广州，逼迫清朝签订不平等条约。

利用这样的局势，俄国东西伯利亚总督穆拉维约夫于1858年5月开始与清朝黑龙江将军奕山在璦琿谈判边界问题，并强迫其签订中俄《璦琿条约》共3条。

其中规定两国以黑龙江为界，乌苏里江以东地区为两国共管。

<<近代东北铁路附属地>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>