

<<交通>>

图书基本信息

书名：<<交通>>

13位ISBN编号：9787807621768

10位ISBN编号：7807621761

出版时间：2007-12

出版时间：吉林出版集团有限责任公司

作者：沙金汰 编

页数：142

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通>>

内容概要

科学是没有止境的，学习科学知识的道路更是没有止境的。

青少年是早晨初升的旭日，是21世纪的主人，未来属于他们。

作为出版者，把精美精神食粮奉献给他们是我们责任与义务。

这套《走进新科学》丛书，全书共十二本，《走进新科学：交通》是《能源》。

<<交通>>

书籍目录

阿基米德的贡献 民用船舶的分类 大型船的船鼻首 船舶的水密隔舱 船舶的压载水舱 船底的涂漆 交通工具上的玻璃船舰、雷达、声呐航海仪器 船舶计程仪 船舶失事呼救 船坞上组装大船 在浮船坞修船 舱室密闭性试验 如何打捞沉船 海上城市——大客轮 高效的集装箱船 油轮的控温 母子船 带装卸跳板的船 自卸船 液化天然气船 捕鲸船怎样捕鲸 海上实验室 破冰前进的船 现代捕鱼船队 现代风帆船 水翼艇 滑翔艇 有“围裙”的气垫船 高速双体船 掠水面行驶的船 半潜式双体船 不用螺旋桨的船 研究潜水货船 经济的内河航运 车、船、飞机比赛 海图是航海工具 逆水靠岸 修建人工运河 前告胡白不能手 甲板上的集装箱 逆向抛锚 为什么要修船闸 河道、港湾、航标 没有轮子的轮船 汽车摩擦力 汽车的后轮驱动 不一样的汽车轮子 汽车上的散热器 汽车怎样刹车 小汽车后窗玻璃 照明灯的条纹 飞驰的越野车 停用含铅汽油 汽车卷起灰尘 飞行汽车何时飞 大型平板挂车 汽车促进相关产业 无人驾驶的汽车 赛车促进汽车业 铁路钢轨无缝化 站台上安全线 火车要走钢铁路 车轮都要装轴承 火车上的用电 冷藏列车能保鲜 铁路的碎石路基 火车刹车最困难 铁路桥的护轮轨 蒸汽机车退台 铁路货物运输 线性地铁 直线行驶的列车 铝合金车厢 上、下坡的重力列车 火车叫声不一样 罐车 公路也分等级 公路翻浆现象 最难修的公路 公路电子收费站 高速公路并不直 高速公路没有急弯 弯道外侧要超高 高速公路上无路灯 公路面的路拱 地铁暗挖法 城市修建地铁 电子月票 新型无轨电车 立交桥的功劳 减少桥墩的斜拉桥 桥墩建在岩石上 大桥要修建引桥 小桥的拱形结构 高速经济的列车 大江河上造高桥 智能运输系统 集装箱运输 轻航空器 重航空器 左右对称的飞机 单翼机和双翼机 飞机的机翼长短 飞机客舱密封 特殊用途的飞机 飞机着陆减速伞 雷达助飞机起降 飞机起降看风向 保持跑道的清洁 灯光闪烁的跑道 机场的专用车辆 飞机怎样“刹车” 飞机的油箱在哪儿 客机的防撞系统 滑翔机的牵引 航空港远离市区 水上飞机 空天飞机 空中救护车 直升机空中悬停 直升机的旋翼 协和式客机停飞 人力飞机的研制 无人机也能飞翔 飞艇东山再起 太阳能飞机 “地下飞机” 地效飞行器 微波动力飞机 核动力飞机 飞机航空表演 飞机飞行噪音 氢也能做燃料 风洞实验 空中管制 飞机也有红绿灯 小鸟撞掉大飞机 飞机要飞航路 飞机安装“黑匣子”

章节摘录

阿基米德的贡献 阿基米德是两千多年前的科学家，他并没有造过船，也没有研究过船舶，但他却是在航海事业发展上作出巨大贡献的人。

我们知道，任何船舶都是在水中行驶的，而船舶能在水上漂浮的液体力学的基本原理就来自阿基米德的著作《浮体论》。

《浮体论》指出：“浸在液体中的物体受到向上的浮力，浮力的大小等于物体排开液体的重力。”有了这一重大发现，人们才深刻地认识了液体的浮力现象，才知道不仅比重比水小的物体可以漂在水上，如树干，就是比重比水大的物体，如钢铁，也可以让它增加排水量后漂在水上。

这种理论说明了浮力的大小决定于物体排水的重量，而不取决于物体的比重，使独木舟可以发展为木船、钢铁大船，可以扩大船舶的载重量。

这是船舶设计的基本原理，人们至今仍依靠这种理论设计船舶。

现代船舶按用途分类的话：一是军用舰船；二是民用船舶。

民用船舶中也包含许多种类。

这些船舶用途不同，外观不一样，造船材料、动力装置、推进方式也各有所异。

运输船舶是最常见的，数量也最多的民用船舶。

它包括有运送旅客的客船，运送货物的货船。

货船可是一个大家族，有干货船、散装货船、集装箱船、滚装船、载驳船、拖船、顶船、液化天然气船、油船……还有从事海洋、河湖捕捞，生产用的渔业船舶。

这些船中有捕鲸船、拖网渔船、围网通船、渔船、海产品冷藏船、海产品加工船等等。

为海运、水运工程服务的船舶也不少，例如挖泥船、起重船、钻探船、海难救助打捞船等等。

专门为从事海洋科学研究、海港工作的各种工作船舶也很多，如：破冰船、引航船、消防船、供应船、航标船、科学调查船等。

世界上70%的水域面积上，各种各样用途的民用船舶为人们利用江河海洋提供了便利。

大型船的船鼻首 船鼻首是在船的首部下面建造的一个球形物。

船鼻首在水中，我们看不到它。

因为这种造型很像人的鼻子，船艏柱自上而下平缓圆滑，似鼻梁，下部球状结构好像鼻翼。

在航行时，船体和球鼻都会兴起一组波系，这两组波系中，一组波浪的波峰恰与另一组波浪的波谷相遇。

如此巧合，相互干扰，使波浪得以削减，降低了兴波阻力。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>