

<<车辆动力学模拟及其方法>>

图书基本信息

书名：<<车辆动力学模拟及其方法>>

13位ISBN编号：9787810453783

10位ISBN编号：7810453785

出版时间：1998-5

出版时间：北京理工大学出版社

作者：（德）威鲁麦特

页数：220

字数：345000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆动力学模拟及其方法>>

内容概要

本书是一本论述汽车动力学的专著，以数学力学模型为基础并结合现代控制论，系统全面地分析了汽车垂直动力学、横向动力学和纵向动力学，用随机振动理论分析了汽车在道路不平激励和侧风作用时的动力学性能，用轮胎模型对轮胎这个复杂部件3个方向上的传递特性进行了深入浅出的讨论。

本书的特点是建模与仿真，理论上深入浅出，对汽车的主要部件的动力特性也进行了细致的分析，适合广大汽车工程技术人员、教学科研人员、研究生和本科生使用和参考。

<<车辆动力学模拟及其方法>>

作者简介

威鲁麦特，1937年生于德国柏林。

1956年毕业于柏林工业大学机械工程系学习。

1964年在柏林工业大学汽车研究所助教。

1993年创建了柏林工业大学人机系统中心，并任副主任。

德国工程师协会和汽车工程师协会人机系统和摩托车分会执行主席。

主要研究发领域：巴氏发动机：开发和试验外部连续燃烧的发动机；开发试验城市客车混合驱动系统等。

出版著作有：《人类决策及其控制》、《车辆动力学的计算机方法》、《人—机——系统》、《车辆动力学及轮胎模型》、《车辆动力学》。

<<车辆动力学模拟及其方法>>

书籍目录

第一章 离散系统动力学 1.1 引言 1.2 单自由度系统 1.3 多自由度系统 1.4 从控制工程角度看复数动力学系统 1.5 附录第二章 随机振动 2.1 基础论述 2.2 路面不平度的功率谱密度 2.3 计算实例 2.4 系统基础理论 2.5 参考文献第三章 垂向动力学 3.1 四分之一汽车模型与路面激励 3.2 随机激励下汽车垂向模型 3.3 汽车部件垂向动力学 3.4 垂向动力学的其它简单线性模型 3.5 参考文献第四章 纵向动力学 4.1 纵向动力学运动方程 4.2 行驶阻力 4.3 行驶极限 4.4 切向力图 4.5 制动器(能量关系) 4.6 瞬时的加速与减速过程 4.7 参考文献第五章 横向动力学以及单轨模型第六章 轮胎第七章 模糊控制学

<<车辆动力学模拟及其方法>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>