

<<天然气和液化石油气汽车>>

图书基本信息

书名：<<天然气和液化石油气汽车>>

13位ISBN编号：9787810455169

10位ISBN编号：7810455168

出版时间：1999-03

出版时间：北京理工大学出版社

作者：孙济美

页数：173

字数：267000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<天然气和液化石油气汽车>>

### 内容概要

本书是针对目前石油资源短缺和环境污染日益严重的全球性问题，以及我国汽车工业发展现状而编写的。

该书主要阐述了天然气和液化石油气汽车的结构、工作原理及使用维修技术，侧重阐述了压缩天然气和液化石油气同汽油两用燃料汽车。

为满足读者的需要，重点阐述了天然气和液化石油气汽车的供气系统、储气系统和加气站系统的结构与工作原理，以及整车性能匹配和布置、故障排除等技术。

本书填补了我国在该技术领域内实用技术类图书的空白，是广大从事天然气和液化石油气汽车试验研究、制造、改装和使用维修等方面科技人员、生产技术人员参考书，也可作为汽车类专业的培训参考教材。

## &lt;&lt;天然气和液化石油气汽车&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 汽车发动机工作原理、性能与排放 第一节 汽车发动机总体结构及工作原理 第二节 点燃式发动机性能与排放 第三节 压燃式发动机性能与排放 第二章 气体燃料 第一节 氢气 第二节 天然气和液化石油气 第三节 煤气 第四节 沼气 第三章 汽体燃料汽车发展现状和前景 第一节 气体燃料汽车概述 第二节 气体燃料汽车的特点 第三节 天然气和液化石油气汽车的技术现状 第四节 天然气和液化石油气技术发展趋势与前景 第四章 预混合点燃式压缩天然气 (CNG) 发动机汽车结构及使用 第一节 预混合点燃式压缩天然气发动机汽车的构成与总体布置 第二节 天然气供气系统结构与工作原理 第三节 预混合点燃式天然气发动机燃料供给与控制系统 第四节 预混合点燃式天然气和汽油两用燃料发动机汽车的使用与维护 第五章 预混合压燃式天然气——柴油双燃料发动机汽车结构及使用 第一节 预混合压燃式天然气——柴油双燃料发动机特点 第二节 预混合压燃式天然气——柴油双燃料发动机的性能及排放 第三节 预混合压燃式天然气——柴油双燃料发动机燃料供给系统结构 第四节 天然气——柴油双燃料发动机汽车总体布置及使用与维护 第六章 压缩天然气汽车的配套设备及安全使用规则 第一节 压缩天然气气瓶 (高压气瓶) 第二节 压缩天然气加气站 第三节 安全使用规则 第七章 液化石油气 (LPG) 发动机汽车结构、使用配套设备 第一节 液化石油气发动机汽车及其燃料供给系统 第二节 液化石油气汽车的使用与调整 第三节 液化石油气汽车的配套设备及使用规则 第八章 液化天然气 (LNG) 汽车及其发展 第一节 液化天然气汽车的结构及发展 第二节 液化天然气加气站及其汽化技术 第三节 天然气液化及储运技术 第九章 电控喷气技术及其发展 第一节 气体燃料发动机供气形式及特点 第二节 电控喷气系统 第三节 电控喷气技术的发展 第十章 气体燃料发动机及汽车性能实验和检测 第十一章 天然气及液化石油气的有关标准与法规参考文献

<<天然气和液化石油气汽车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>