

<<车辆人机工程学>>

图书基本信息

书名：<<车辆人机工程学>>

13位ISBN编号：9787810455596

10位ISBN编号：7810455591

出版时间：2007-2

出版时间：北京理工大学出版社

作者：德国汽车工业联合会

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆人机工程学>>

内容概要

本书共分七章，分别为人机工程学概论、人体参数、人的感知响应特性、显示装置、操纵装置、作业空间设计、人机系统，系统阐述了人机工程学的基本理论与方法，介绍其在车辆人机界面设计中的应用。

全书突出强调人一机一环境系统中人的核心地位和主导作用；明确人-机关系的基本原则是“机宜人”与“人适机”的有机结合，以保证人机系统具有最优效能；注重研究人、机、环境之间相互关系的规律，以实现安全、健康、舒适、高效的综合优化目标。

本书适合作为高等院校车辆工程专业硕士研究生或本科生的车辆人机工程学或人机工程学课程的教学用书，总学时数为32—40；也可作为机械工程、农业机械化工程、交通运输工程、管理工程等各相关专业硕士研究生或本科生的人机工程学课程的教学参考书；也可供业务技术上与车辆工程学科有关的中、高级专业科技人员阅读参考。

为了便于读者的学习和使用，特别针对本书制作了多媒体教学课件光盘。

<<车辆人机工程学>>

书籍目录

第1章 人机工程学概论 1.1 人机工程学的研究内容 1.1.1 人机工程的定义 1.1.2 人机工程学的基本概念 1.1.3 人机工程学的研究对象 1.1.4 人机工程学的研究内容 1.2 人机工程学的发展简史 1.3 机器设计中的人体因素 1.4 机动车辆设计和使用中的人机工程问题 1.5 未来车辆人机工程学面临的新课题第2章 人体参数 2.1 人体测量 2.1.1 人体测量的分类 2.1.2 人体测量的参照系 2.1.3 人体测量的项目和测量方法 2.1.4 人体测量数据的统计特征 2.2 人体尺寸 2.2.1 我国成年人的人体结构尺寸 2.2.2 我国成年人的人体功能尺寸 2.2.3 人体参数的计算方法 2.3 人体测量数据的应用 2.3.1 产品尺寸设计的分类 2.3.2 满足度 2.3.3 设计界限值的选择 2.3.4 人体尺寸测量数据的修正 2.3.5 产品功能尺寸的确定 2.3.6 人体身高尺寸在设计中的应用方法 2.4 人体模型 2.4.1 二维人体模板 2.4.2 人机系统匹配评价用人体模型 2.4.3 汽车用H点三维人体模型第3章 人的感知响应特性 3.1 人的感知响应过程 3.1.1 感觉和知觉 3.1.2 感觉的基本特性 3.1.3 知觉的基本特性 3.2 人的视觉特性 3.2.1 视觉器官的功能和基本结构 3.2.2 视觉特性 3.3 人的听觉特性 3.3.1 听觉器官的功能与人耳的基本结构 3.3.2 人的听觉特性 3.4 人的皮肤感觉特性 3.4.1 触觉 3.4.2 温度觉 3.4.3 痛觉 3.5 人的信息传递理论 3.5.1 信息与信息量 3.5.2 信息输入的途径 3.5.3 信息输入显示器 3.5.4 信息流模型 3.5.5 影响信息传递的主要因素 3.5.6 人的反应时间 3.6 人体运动的生物力学特性第4章 显示装置第5章 操纵装置第6章 作业空间设计第7章 人机系统附录 光盘内容参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>