

<<车钩缓冲装置的构造与检修>>

图书基本信息

书名：<<车钩缓冲装置的构造与检修>>

13位ISBN编号：9787810578110

10位ISBN编号：7810578111

出版时间：2003-12

出版时间：西南交通大学出版社

作者：毛必显，张勇 主编

页数：123

字数：99000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车钩缓冲装置的构造与检修>>

内容概要

随着科学技术的迅猛发展和我国社会主义市场经济体制的建立与深入，整个工业生产对现代化设备的需求和依赖程度愈来愈高。

实践表明，工业企业生产设备的技术状况对劳动生产率、产品质量、生产成本、安全和环保等，在定意义上可以说有着决定性的作用，这也是现代科学技术和社会经济互相渗透、互相促进、互相结合的一种必然趋势。

铁路行业也不例外。

自1984年从国外引入大型养路机械进行线路维修、大修以来，铁路工务系统的作业方式和维修体制已经发生了根本性的变革，线路养护修理的质量、效率得到极大的提高，施工与运行的矛盾得到很大程度的缓解，施工生产中的事故明显减少。

特别是在铁路四次大提速工程中，大型养路机械更是发挥出了不可替代的作用，已成为确保线路质量、提高既有线路效能、保证高速、重载、大密度铁路运输必不可少现代化装备。

<<车钩缓冲装置的构造与检修>>

书籍目录

第一章 车钩缓冲装置构造 第一节 概述 第二节 车钩装置 第三节 缓冲器 第四节 车钩缓冲装置主要附属配件
第二章 车钩缓冲装置常见故障 第一节 车钩装置常见故障 第二节 缓冲器常见故障 第三节 车钩缓冲装置主要附件常见故障 第四节 车钩分离原因分析
第三章 车钩缓冲装置检修 第一节 车钩缓冲装置分解 第二节 车钩缓冲装置检修 第三节 车钩缓冲装置组装
第四章 车钩缓冲装置主要检修设计 第一节 车钩缓冲装置拆装设备 第二节 MX-1型缓冲器分解与组装专用工装
第五章 车体钢结构与检修 第一节 车体钢结构 第二节 车体钢结构的损伤形式 第三节 车体钢结构的检修 第四节 车架变形调修工艺参考文献

<<车钩缓冲装置的构造与检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>