

<<船舶工程专业英语>>

图书基本信息

书名：<<船舶工程专业英语>>

13位ISBN编号：9787810731164

10位ISBN编号：7810731165

出版时间：2001-8

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：黄德波

页数：280

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶工程专业英语>>

前言

21世纪是走向海洋的世纪,蓬勃发展中的我国船舶与海洋工程,将在更深广的范围融入世界。正在或将要从事船舶与海洋工程专业的人员亟需掌握有关的专业英语的运用能力,作为新知识和信息的获取与交流的必要手段;不少中青年技术骨干对此体会更深。

有感于此,正值学校教学急需,本人受嘱编写船舶工程方面的专业英语教材。

造船学是一较大系统,涉及船舶的设计,水动力与结构性能,生产建造等广泛内容,因教学大纲、篇幅以及编者能力所限,难以面面俱到;编者尽力从描述专业基础知识、原理概念、历史发展等较新、较经典的原文资料中选择较恰当的部分,加上术语解释,编成此书。

本书具体内容为船舶设计(概述,船舶分类,主尺度,船形及参数,船级社等);船舶基本原理(稳性。

阻力,推进,运动与操纵性,船模试验等);船舶结构(结构性能与型线的关系,船舶强度,结构应力,结构完整性等);船舶生产建造(造船过程、计划与进度制订,船厂与设施,船舶CAD与CAM等)和少量造船经济(造船工业状况,成本估算与合同管理等)。

相信通过学习本书,读者对有关专业英语水平会有所提高。

此书可用作本科生教材,建议安排36学时讲授,教师可按各课的难度和长短适当调节内容与进度,部分内容可作为课后阅读资料。

应鼓励读者在阅读或教师讲授之前先浏览每课后的问题。

也可供从事船舶工程专业人员阅读。

读者若能努力回答各课后问题,可望有更好的收效。

感谢邓三瑞教授于百忙中审阅初稿,并提出宝贵意见。

编者能力不足,又兼时间紧迫,书中必有错漏,望读者指正。

<<船舶工程专业英语>>

内容概要

本书内容包括船舶设计、原理、结构、生产建造、造船经济等方面。

读者通过对本书有关造船学的主要方面的英文文献的学习，可提高相关专业英语的阅读、理解及运用水平。

本书可作为高等院校船舶与海洋工程专业学生的专业英语教材，也可作为相关专业工程技术、研究人员的培训或自学材料。

书籍目录

Chapter 1 Ship Design Lesson 1 Introduction Lesson 2 Ships Categorized Lesson 3 Principal Dimensions Lesson 4 Basic Geometric Concepts Lesson 5 Ship Form and Form Coefficients Lesson 6 Classification Societies
Chapter 2 Ship Rudiments Lesson 7 Equilibrium and Stability Lesson 8 Resistance Lesson 9 Propellers and Propulsion Systems Lesson 10 Maneuverability, Motions and Estimating Power Requirements Lesson 11 Model Testing
Chapter 3 Ship Structure Lesson 12 The function and Design of Ship Structural Components Lesson 13 Relation of Structure to Molded Lines Lesson 14 Ship Strength Lesson 15 Ship Structural Stresses and Strength Curves Lesson 16 Structural Integrity
Chapter 4 Ship Production Lesson 17 The Shipbuilding Process Lesson 18 Planning and Scheduling Lesson 19 Shipyard Facilities Lesson 20 Ship CAD/CAM Lesson 21 Group Technology
Chapter 5 Shipbuilding Economy Lesson 22 Status of the Shipbuilding Industry Lesson 23 Shipbuilding Costing and Contract Arrangements Lesson 24 General Aspects of Contracts

章节摘录

The main parts of a typical ship together with the terms applied to the principal parts are illustrated in Fig. 4. 1. Because, at first, they are of little interest or influence, superstructures and deckhouses are ignored and the hull of the ship is considered as a hollow body curved in all directions, surmounted by a watertight deck. Most ships have only one plane of symmetry, called the middle line plane which becomes the principal plane of reference. The shape of the ship cut by this plane is known as the sheer plan or profile. The design waterplane is a plane perpendicular to the middle line plane, chosen as a plane of reference at or near the horizontal; it may or may not be parallel to the keel. Planes perpendicular to both the middle line plane and the design waterplane are called transverse planes and a transverse section of the ship does, normally, exhibit symmetry about the middle line. Planes at right angles to the middle line plane, and parallel to the design waterplane are called waterplanes.

<<船舶工程专业英语>>

编辑推荐

《船舶工程专业英语》具体内容为船舶设计（概述，船舶分类，主尺度，船形及参数，船级社等）；船舶基本原理（稳性、阻力，推进，运动与操纵性，船模试验等）；船舶结构（结构性能与型线的关系，船舶强度，结构应力，结构完整性等）；船舶生产建造（造船过程、计划与进度制订，船厂与设施，船舶CAD与CAM等）和少量造船经济（造船工业状况，成本估算与合同管理等）。

<<船舶工程专业英语>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>