

<<船舶柴油机及安装>>

图书基本信息

书名：<<船舶柴油机及安装>>

13位ISBN编号：9787810736008

10位ISBN编号：7810736000

出版时间：2004-7

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：王福根 编

页数：262

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶柴油机及安装>>

内容概要

船舶柴油机装置是现代船舶运行的最主要动力设备之一。

而且它是一种应用得最广泛、最经济和最合理的船舶动力装置。

为此，在编写本书过程中，力求以国内外船舶与柴油机发展的需要，紧扣船舶专业课程教学大纲中课题的教学内容和要求，适应企业深化改革的需要。

通过本书的学习，使企业员工和同学掌握船舶柴油机的专业知识，成为合格的专业人才。

本书特点是除了对船舶柴油机作基本知识讲述之外，还着重增设其装配、拆卸、实船吊装及性能测试等相关内容，以适应企业的实际需求和员工的动手能力的提高。

<<船舶柴油机及安装>>

书籍目录

第一章 船舶柴油机概述 第一节 船用柴油机发展与应用 第二节 船舶柴油机传动和布置第二章 船舶柴油机组成与原理 第一节 船舶柴油机主要组成 第二节 柴油机的名词和类型 第三节 四冲程柴油机工作原理 第四节 二冲程柴油机工作原理 第五节 典型柴油机简介 第六节 船舶柴油机的受力分析 第七节 柴油机主要固定部部 第八节 柴油机主要活动部件第三章 船舶柴油机主要系统 第一节 进排气系统 第二节 滑油系统 第三节 燃油系统 第四节 冷却系统 第五节 柴油机运行参数的自动控制第四章 船舶柴油机主要装置 第一节 起动装置 第二节 换向装置 第三节 调速装置 第四节 船舶柴油机操纵机构第五章 柴油机增压与废气利用 第一节 柴油机增压 第二节 废气涡轮增压器 第三节 典型废气涡轮增压器介绍 第四节 废气涡轮增压器的拆检 第五节 废气涡轮增压器的管理 第六节 废气锅炉第六章 船舶柴油机装配工艺 第一节 柴油机装配工艺概述 第二节 柴油机部件的装配 第三节 柴油机一般装配顺序第七章 柴油机装船工艺 第一节 主机安装工艺概述 第二节 主机装船工艺实例 第三节 柴油机定位与固定第八章 柴油机正时测定与性能测试 第一节 柴油机正时测定 第二节 柴油机性能测试第九章 船舶柴油机检修与拆卸 第一节 主要部件的检修 第二节 主要部件的拆卸第十章 船舶柴油机应急处理与故障排除 第一节 船舶柴油机应急处理 第二节 船舶柴油机故障和排除第十一章 船舶柴油机运行管理和试验 第一节 船舶柴油机运行管理 第二节 船舶柴油机试验

<<船舶柴油机及安装>>

章节摘录

插图：第一章 船舶柴油机概述第一节 船用柴油机发展与应用船舶柴油机动力装置，是以柴油机为船舶主发动机的动力装置。

柴油机是这种动力装置的核心部分。

柴油机是以柴油作为燃烧原料的一种内燃机。

它的优点显著，故得到了迅速的发展和运用。

柴油机与其他热机相比，有着无可比拟的优越性，它的特点是能够赖以生存和发展的主要原因。

柴油机的主要特点有：1．热效率较高，经济性较好；2．可采用低质的燃油作为燃料；3．功率范围较大；4．尺寸体积较小，重量较轻；5．操作管理较为方便；6．安全性能较好。

由于柴油机具有上述特点，特别是具有能源消耗率低，经济性能好的独特优越性而得到广泛应用。

柴油机在现代船舶动力中已占有绝对优势，它是目前最经济和最合理的一种船舶动力装置。

柴油机动力基本上可用在各类军用、民用船舶中。

我国自行制造的“远望三号”航天测量船，就是采用柴油机作为动力而远航各大洋，并圆满完成了对“神州五号”宇宙飞船的海上跟踪测量任务，得到了一致好评。

柴油机技术进步在很大程度上促进了船舶技术的发展和革命，也揭示了船舶动力机械化发展的新篇章。

一、船舶柴油机发展简史柴油机问世以来已有百年历史。

德国工程师狄塞尔成功试验效率达26%。

人们为表彰其功绩，把世界上第一台等压加热柴油机命名为“狄塞尔发动机”。

柴油机出现后，德国、瑞典、丹麦、瑞士等国相继获得该机的专利权。

由于当时航运事业发展的需要，许多人想方设法，将它应用于船舶。

1903年，俄国建造的油船“万达尔”号的航运成功，就依靠该船安装了由瑞典公司生产的三台四冲程柴油机，每台功率仅为88.3kW。

1905年，瑞士的苏尔寿公司建造了第一台直接反转式的二冲程柴油机。

<<船舶柴油机及安装>>

编辑推荐

《船舶柴油机及安装》是由哈尔滨工程大学出版社出版的。

<<船舶柴油机及安装>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>