

<<郑和船队到美洲之谜>>

图书基本信息

书名：<<郑和船队到美洲之谜>>

13位ISBN编号：9787810736794

10位ISBN编号：7810736795

出版时间：2005-6

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：施鹤群

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<郑和船队到美洲之谜>>

内容概要

郑和船队到美洲之谜，ISBN：9787810736794，作者：施鹤群主编

<<郑和船队到美洲之谜>>

书籍目录

一、古代的航海探险	古埃及人的航海探险.....4	腓尼基船队的环非洲航行.....
.....7	汉诺开辟了西非航线.....10	到世界的尽头去探险.....
.....13	古希腊船队的航海探险.....15	秦始皇海上巡游与徐福东渡.....
.....18	海上丝绸之路的开辟.....21	二、世界地理大发现
郑和七次下西洋.....29	亨利王子的航海梦.....	
.....33	迪亚士发现好望角.....37	哥伦布发现了新大陆.....
.....41	达·伽马远航印度.....47	麦哲伦环球航行.....
.....53	三、孟席斯的惊世之说	孟席斯其人.....
.....63	“郑和发现美洲说”.....66	郑和船队的环球航行路线.....
.....68	欧洲的世界地图源于郑和船队.....71	欧洲探险者的发现.....
.....73	美洲大陆上的“中国殖民地”.....77	四、郑和船队
到过美洲	解读有关巴喇西的史料记载.....83	古籍《钞本残卷》中的证据.....
.....85	从《野记》传闻得出的推断.....87	太仓刘家港的知音者.....
.....90	郑和船队环球航行的可能性.....93	郑和船队西航极远.....
.....96	早已存在的事实.....98	五、“郑和发现美洲说”质
疑虚构的宝船队环球航行.....103	对举证的关键地图考证.....	
.....106	对毛罗世界地图的考证.....110	对郑和船队环球航行的质疑.....
.....112	对孟席斯“新发现”的冷思考.....114	似是而非的“郑和发现
美洲说”.....115	六、谁最先到达美洲?	北欧海盗发现了美洲.....
.....121	美洲大陆上的非洲人.....124	殷人航渡到美洲.....
.....126	羽蛇部落人漂流到美洲.....129	王莽船队漂航到美
洲.....133	法显横渡太平洋.....135	慧深传教到
扶桑国.....137		

<<郑和船队到美洲之谜>>

章节摘录

书摘郑和船队环球航行的可能性 孟席斯提出的郑和船队在麦哲伦环球航行以前一个世纪，率领船队进行了第一次环球航行这一惊人观点，引起了云南师范大学教授马超群先生的极大关注和浓厚兴趣。

马超群先生说，郑和船队在哥伦布以前几十年就发现美洲，在麦哲伦以前一个世纪就首次作环球航行，这种可能性是存在的，其理由有以下几点： 一看经济实力。

明朝初期中国拥有强大的综合国力。

郑和船队远洋航行是朝廷下达的政治使命，有强大的中央政权及雄厚的经济实力作后盾。

明代永乐年间，社会稳定，仓储充实，当时的明王朝拥有强大的经济实力。

故有能力组建当时世界上最庞大的远洋船队。

而15世纪至16世纪初，西班牙、葡萄牙等航海国家的经济实力远不及明朝初期中国的强大。

所以，哥伦布等人的船队规模远不及郑和船队。

从航海船队规模之比较中可以明显看出，明朝初期中国实力雄厚，这是郑和航行的坚实基础。

二看造船水平。

郑和时代中国拥有世界一流的造船水平。

郑和的远洋航船在当时世界上是第一流的，其中宝船“大者长四十四丈四尺，阔一十八丈；中者长三十七丈，阔一十五丈。

”这种庞大的宝船载重量大，估算应在1500吨至2500吨级船舶。

这无疑是当时世界上最大的远洋航船。

而西班牙、葡萄牙的远洋航船比郑和宝船小得多。

再从中国造船史考察，中国造船历史悠久，到明代初期中国的造船更有新的发展，沿海各省都有造船场，淮南、太仓刘家港、南京龙江关等地的造船场规模尤大。

南京龙江关的造船场长350丈，阔138丈，郑和宝船多半建造于此。

中国发达的造船业才得以保证郑和每次出使，都能有数以百计的海船组成船队，远涉重洋。

郑和的航海条件比哥伦布、麦哲伦等人的航海条件优越得多。

三看航海技术。

郑和船队掌握当时最先进的航海技术。

明朝初期，中国的航海技术已达到相当高的水平。

郑和船队中的水手们熟知南中国海和印度洋的地理条件，能够巧妙地利用风力在海洋中航行。

郑和船队中的宝船是多帆海船，航行中能充分利用风力。

郑和船队每次下西洋都是在秋冬季节启程，就是为了利用海上的东北季风。

而郑和船队每次下西洋返回时间都选择在海上西南季风盛行的夏季。

郑和船队高超的航海技术，除了充分利用风力外，还熟练地运用罗盘和天文地理知识，准确测定方位和航向。

宋朝时，中国已将指南针运用于航海。

到明代，郑和船队将罗盘针技术推上一个新台阶。

明代留下的《郑和航海图》所附的《过洋牵星图》就是熟练使用罗盘针的一个明证。

郑和船队在大海中航行是充分利用罗盘针位来定航向的。

在夜晚航行中，除使用罗盘外，还需要观天象，按星位来定航向。

郑和船队上的水手掌握着15世纪时世界上最先进的航海技术。

除此之外，郑和已有比较明确的海权观念，并将封建王朝的“万邦来朝”、“大一统”思想在海上付诸实施。

马超群先生根据上述几点理由，认为郑和发现美洲和首次完成环球航行的可能性确实是存在的。

虽然郑和下西洋的大量档案资料被人藏匿或烧毁，但可能还有遗存的资料尚未被发现，需要学者们共同努力，搜寻残留的文献资料，同时期待孟席斯先生能够发现加勒比海中国沉船的遗迹、遗物，找到确凿的历史证据，以便解开郑和发现新大陆和首次环球航行之谜。

P.93-96

<<郑和船队到美洲之谜>>

<<郑和船队到美洲之谜>>

编辑推荐

郑和船队到达过美洲吗？

郑和船队进行过环球航行吗？

究竟是谁最先到达美洲大陆？

随着英国学者加文·孟席斯最新研究成果的出现，上述问题也成为了热点话题。

本书通过通俗易懂的文字，图文并茂的内容，丰富科学的知识向广大读者来阐述上述问题。

读故事，长见识，何乐而不为呢？

<<郑和船队到美洲之谜>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>