

<<航线飞行工程学>>

图书基本信息

书名：<<航线飞行工程学>>

13位ISBN编号：9787810774918

10位ISBN编号：7810774913

出版时间：2005-1

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：王小宛

页数：260

字数：381000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航线飞行工程学>>

内容概要

本书以保证航线飞行安全和效益为中心，以空气动力学、飞行力学、飞机性能和发动机性能为理论基础，说明从起飞、爬升、巡航、下降到着陆全过程；在不同气象条件和不同飞行状态下，保证安全和效益的操纵原理和有关性能工程问题；还简略地介绍了安全飞行的人为因素问题，这是21世纪民航安全飞行的重要课题。

在编写中尽量做到理论与实际相结合，为民航飞行员掌握操纵技术打下良好的工程理论基础。

本书是为民航飞行员养成教育和继续培训编写的教科书和教学参考书，也可供民航空中管制、机务和航空公司运行控制管理人员等学习参考。

<<航线飞行工程学>>

书籍目录

第1章 飞机飞行的主要参数和数据曲线 1.1 坐标轴系、姿态角和速度角 1.2 飞机的基本气动参数 1.3 发动机主要使用性能参数 1.4 飞机重量与重量分布的特征参数 1.5 航线飞行中标准大气的主要参数第2章 飞机的平飞、上升、下降以及盘旋 2.1 平飞 2.2 上升 2.3 下降 2.4 正常盘旋第3章 起飞和着陆 3.1 飞机的起飞性能 3.2 起飞过程中各种速度限制数值 3.3 减推力起飞 3.4 飞机的着陆与着陆性能 3.5 风对起飞和着陆的影响 3.6 起飞滑跑过程中一台发动机失效第4章 航线飞行的耗油分析 4.1 航线耗油量分析中的特性参数 4.2 低速巡航飞行的耗油分析 4.3 考虑空气压缩性的巡航耗油计算 4.4 航班飞行的经济性和成本指数 4.5 用系统工程处理航线飞行的省油问题第5章 飞行中几个特殊问题 5.1 飞机进入前机尾流的飞行 5.2 扰动气流中的飞行 5.3 低空风切变对起降影响第6章 航线飞机的载重与平衡 6.1 航线飞机的重量分类与限制 6.2 航线飞机的重心位置审核 6.3 航班飞机重心位置的确定 6.4 飞机重心配定平衡图 6.5 飞行舱单第7章 飞机纵向静稳定性和静操纵性 7.1 飞机俯仰力矩的平衡 7.2 飞机纵向静稳定性 7.3 飞机纵向(运动)静操纵性第8章 飞机纵向动稳定性与动操纵性 8.1 小扰动分析和飞机扰动方程式线性化 8.2 纵向扰动运动和侧向扰动运动的分离 8.3 气流轴系的纵向小扰动方程组及其无量纲形式 8.4 飞机纵向动稳定性的计算分析 8.5 飞机纵向动操纵性 8.6 飞机的纵向非正常俯仰摆动第9章 飞机侧向稳定性与操纵性 9.1 飞机侧向运动的描述 9.2 飞机侧向静稳定性 9.3 飞机侧向静操纵性 9.4 等速直线侧滑飞行中侧向操纵分析 9.5 飞机侧向动稳定性第10章 飞行安全中的人为因素 10.1 回顾为安全飞行而奋斗的历史 10.2 民用航空的飞行事故与人为因素 10.3 走向自动化飞行的安全问题与人为因素 10.4 飞行机组与飞行安全 10.5 当前调查人为因素的系统方法 10.6 加强教育培训,建设民航安全文化,完善民航安全体系附录 A.飞机俯仰力矩系数的计算(238) B.上升飞行的省油分析(242) C.标准大气简表(0~32 km)(246) D.人的因素的校核单(248) E.基于SHEL模型的校核单(250) F.Symbol & Terminology符号和术语(255) G.本书常用英制—工程单位制—SI制换算表(259)参考文献(260)

<<航线飞行工程学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>