

<<大飞机风云>>

图书基本信息

书名：<<大飞机风云>>

13位ISBN编号：9787810776394

10位ISBN编号：7810776398

出版时间：2008-8

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：孙礼鹏，周日新 主编

页数：442

字数：448000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大飞机风云>>

前言

007年3月19日,《人民日报》在第一版刊登由新华社播发的新闻稿:“国务院总理温家宝2月26日主持召开国务院常务会议,听取大型飞机重大专项领导小组关于大型飞机方案论证工作汇报,原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项,同意组建大型客机股份公司,尽快开展工作。

”这则消息,犹如一石激起千层浪,引起很大反响:中国要造大飞机了!

一时间成为国内外热议的话题。

什么是“大飞机”(大型飞机的俗称)?

由于各国航空工业发展水平不一样,“大飞机”只是一个相对的概念。

当前在我国,“大飞机”一般是指起飞总质量超过100吨的运输类飞机,包括军民用大型喷气运输机,也包括150座以上的干线喷气客机。

大飞机是中国民航使用最广泛的主力机型。

而发达国家航运体系中则习惯上把300座以上的宽体喷气客机才称作“大型客机”。

“大飞机”是航空喷气时代的产物。

重温几个历史瞬间,依然会使我们受到震撼:一是亚声速喷气客机首航。

1952年5月2日,世界上第一种民用喷气客机“彗星”号客机正式投入航线。

“彗星”从伦敦起飞,两小时后抵达罗马,引起巨大轰动。

在此之前,世界上的民航客机清一色是安装活塞式发动机的螺旋桨式飞机,飞行速度已达极限,即每小时700千米左右,而“彗星”号客机的巡航速度是每小时788千米。

“彗星”号还有一个优势,即采用了密封座舱,飞机在云上飞行,不仅可以鸟瞰美丽的景色,其平稳舒适也是前所未有的。

“彗星”揭开了人类民航喷气客运的新时代,但其后接踵而来的空难迫使它黯然退出历史舞台。

“彗星”陨落,波音707冉冉升起,后者于1957年12月20日首飞,1958年投入使用,1959年5月12日被选为美国总统专机“空军1号”,成为一颗耀眼的新星。

二是超声速客机首飞。

20世纪60年代末期,有两个日子曾被载入世界航空史册:1968年12月31日和1969年3月2日,苏联的超声速客机图144和英法联合研制的超声速客机“协和”号分别进行了首飞并取得成功。

民航客机从亚声速到超声速是一个巨大的飞跃。

但超声速客机命运多舛。

1978年5月28日,一架图144在飞行中坠毁,从此苏联停止了图144飞机的飞行。

“协和”号唱“独角戏”惨淡经营20余年之际,一场突发的巨大空难使“协和”号蒙受严重打击,也不得不告别蓝天。

<<大飞机风云>>

内容概要

《大飞机风云》一书首发式，8月1日在京举行。
该书是一本集世界与中国大飞机故事及航空人物于一身的真实版风云“演义”。

该书展示了世界航空进入喷气时代、大飞机主宰民航客运以来50余载波澜壮阔的征程。
有起伏跌宕的诸多重大事件，有活跃在大飞机舞台上的航空人，还有终其一生科技探索的航空先驱。

该书精选了36种世界大飞机的型谱、世界大飞机大事记和世界大飞机名人录。

<<大飞机风云>>

作者简介

周日新，1940年2月24日生于沈阳。

1959年起在沈阳飞机工业公司工作，1980年调航空工业部，历任副处长、处长、航空航天工业部政策法规司副司长、《中国航空报》总编辑。

中国航空工业第二集团公司科技委专职委员，《航空档案》总编辑。

主要著作：独著《航空人》、《未来的交通》、《科海奇观：交通纵横》、《长空之吻——百年飞行大观》、飞行探险系列丛书(《极地探险》等4册)；合著《当代中国的航空工业》(中英文版)、《当代中国的国防科技事业》、《航空春秋》、《航空人物志》、《中国航空图志》、《e时代N个为什么·交通》、《直升机的世界·中国足音》、《中国航空史》(第二版)；主编《中国航空工业要览》、《中国航空工业40年》以及《百年航空系列科普丛书》(10册)，制片、撰稿电视片《中国航空工业巡礼》3集；撰稿电影《中国航空工业》等。

孙礼鹏，1940年8月生，浙江奉化人，1967年北京航空学院研究生毕业。

先后担任过工厂设计员，国防工业出版社编辑、编辑部书记和党委委员，航空工业部和中航技公司驻美总代表、中航技分部总经理和中航技美国公司第一任董事长、中航技公司副总经理兼任航空工业部第一任机电出口办公室主任，中航技北京公司总裁、中航技美国公司总裁。

现为航空工业部研究员级高级工程师，北京航空航天大学兼职教授，1996年被评为国家有突出贡献专家，1999年被评为中国航空工业总公司优秀企业家。

主要著作与论文有：《航空零部件转包生产的发展》、《谈国外企业的收购和兼并》、《航空工业沿海企业发展的回顾与思考》、《跨国公司进入他国的策略与方法——案例研究》，《公共关系和国际市场的开发》等。

<<大飞机风云>>

书籍目录

第一章 民航喷气时代的弄潮儿

- 一、“彗星”的闪光与悲剧
- 二、波音707声名鹊起
- 三、法国杰出的“快帆”
- 四、苏联图-104惊艳亮相
- 五、道格拉斯DC-8错失先机

第二章 大型客机“宽体革命”先行者

- 一、美国民机三巨头同台竞标大型军用运输机
- 二、波音、泛美拉开“宽体革命”序幕
- 三、DC-10和L-1011两败俱伤
- 四、空客悄然登场
- 五、苏联的独特风景线

第三章 超越声速的“三国”演义

- 一、欧洲：没有市场支撑的“协和”
- 二、苏联：昙花一现的图-144
- 三、美国：波音SST“得不偿失”的胜利？

第四章 “空中对决”硝烟未尽

- 一、“国家营销”浮出水面
- 二、波音777与A340的环球飞行竞赛
- 三、波音兼并麦道
- 四、大西洋两岸的竞争
- 五、长空比翼竞风流：波音737与A320
- 六、俄罗斯孤芳自赏

第五章 大国领袖专机与大飞机

- 一、美国总统专机：大国名片
- 二、苏联/俄罗斯总统专机：尽显实力
- 三、英国：“日不落帝国”余辉返照
- 四、法国：建设独立自主的航空工业体系
- 五、中国：国家领导人关注航空事业

第六章 大型运输机叱咤风云

- 一、不老松“大力神”C-130
- 二、运输星C-141与伊尔-76
- 三、巨无霸“银河”C-5A与安-124
- 四、C-17全球征服者
- 五、欧洲合作研制军用运输机A400M
- 六、加油机：一种特殊的军用运输机
- 七、“大白鲸”与梦想运输机
- 八、“海象”与“鹈鹕”

第七章 动力先行 谁与争锋

- 一、GE公司的辉煌成就
- 二、罗·罗公司的百年荣耀
- 三、普·惠公司的峥嵘岁月

第八章 飞机制造公司的兴衰沉浮

- 一、超级航空大国——美国

<<大飞机风云>>

- 二、曾经的超级航空大国——苏联/俄罗斯
- 三、航空元老——英国
- 四、欧洲航空工业一体化的牵头力量——法国
- 五、欧洲航空工业一体化的支持力量——德国
- 六、欧洲航空工业的有生力量——意大利、西班牙、荷兰
- 七、庞巴迪走上舞台和安博威的崛起
- 八、日本的大飞机梦和印尼哈比比的悲剧
- 第九章 中国大飞机征程漫漫(上)
 - 一、中国大飞机工程的第一次启动
 - 二、上海组装MD-82/83
 - 三、中国大飞机工程的第二次启动
- 第十章 中国大飞机征程漫漫(下)
 - 一、MPC-75支线飞机与100座中型客机项目的中止
 - 二、ARJ21新支线客机的研制
 - 三、中国大飞机工程的第三次启动
- 第十一章 风云际会看今朝
 - 一、A380的艰难之旅
 - 二、波音787胜算几何
 - 三、世界大飞机的未来
- 附录
 - 一、世界大飞机型谱
 - 二、世界大飞机大事记
 - 三、世界大飞机名人录

<<大飞机风云>>

章节摘录

到了2000年，“协和”运营20多年从未发生灾难性事故的神话终于被打破。

7月25日，法国航空公司一架飞机执行AF4590航班从巴黎戴高乐机场起飞后失事坠毁，除机上109人全部遇难外，同时还造成地面上4人死亡，令人为之痛惜。

在2000年9月公布的调查报告显示，空难发生当天，美国大陆航空公司的一架DC—10客机在“协和”出事前从戴高乐机场起飞，但它在机场跑道上掉落了一块43厘米长的金属薄片，正是这块小金属片割破了随后起飞滑跑的“协和”客机左侧主起落架的右前轮，致使轮胎爆裂，轮胎上的橡胶残骸击中飞机油箱，从而引发燃油泄漏并起火，第二号发动机失灵且起落架无法收回，由于速度过快，虽然塔台和机组及时发现失火的情况，但已无法停止飞机起飞。

机组决定继续起飞前往附近机场备降，但起飞后，与第二号发动机并列的第一号发动机也发生故障。

发动机推力的不平衡使“协和”飞机偏离航线，并导致整个飞机失控而坠毁。

报告同时认为，“协和”飞机对事故也负有部分责任，该型飞机在设计上存在的缺陷和漏洞是造成事故发生的原因之一。

首先，轮胎离油箱太近，一旦轮胎爆裂，其碎片很容易穿透油箱，引起油箱着火；其次，油箱的外表缺乏保护层，造成油箱极易被穿透。

这一空难事故发生后，法航“协和”立即停飞，英航“协和”随后也被迫停飞，但英、法两国并未放弃对“协和”的努力，经过一年多的事故调查、分析，并对“协和”进行部分改进、试验后，2001年7月17日，在发生空难一年后，英国航空公司的一架“协和”成功地完成了首次超声速试飞。

<<大飞机风云>>

编辑推荐

50多年来，大飞机的迅猛发展有着许多激荡人心的时刻，也有许多失败与挫折。

8月1日，北京航空航天大学出版社推出了《大飞机风云》一书，汇聚了世界进入喷气时代、大飞机主宰民航客运以来的诸多风云故事：有起伏跌宕的重大事件；有活跃在大飞机舞台上的形形色色的航空人——企业家、飞机设计师、科技探索的航空先驱。

此外，《大飞机风云》用两章的篇幅，以第一手资料、亲历者的经历，披露了中国大飞机研制历程的坎坷与艰难。

<<大飞机风云>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>