

<<道路交通工程学教程>>

图书基本信息

书名：<<道路交通工程学教程>>

13位ISBN编号：9787810879873

10位ISBN编号：7810879871

出版时间：2005-1

出版时间：第1版(2005年1月1日)

作者：宁乐然

页数：338

字数：431000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路交通工程学教程>>

内容概要

道路交通工程学是一门综合性学科，它是以寻求道路运输安全、高效、快捷、舒适的科学方法为目的，研究人、车、路、环境等各要素相互关系的学科。

道路交通工程学是一门发展中的学科，它是伴随着汽车工业和道路运输的发展而发展起来的。

为了适应道路交通工程学科的发展和要求，为了贯彻落实第二次全国公安教育工作会议精神，中国人民公安大学出版社联合全国公安院校交通专业在教学和科研中作出成绩并具有丰富教学经验的教师，编写了这本《道路交通工程学教程》。

本教材采用了新数据、新标准，吸收了当前道路交通工程学科发展的新成果，理论上注重由浅入深，应用上注重切合实际，章节布局上注重逻辑联系，充分体现了“新、特、深、精”的特点。

本教材共分为十三章，系统地阐述了人、车、路及交通流特性、交通流模型理论、交通流基本参数的调查分析、道路通行能力的计算，详细地介绍了交通规划、停车场规划、交通管理与控制、交通安全、道路交通环境保护等方面的基本理论和方法，以及可持续发展理论在我国交通运输领域的发展状况和应用前景。

本教材是交通运输和交通工程专业以及设有交通管理工程、道路交通自动控制、交通事故预防工程等相关专业方向的本科和专科的教学用书。

本科教学偏重于理论方面的内容，专科教学偏重于应用方面的内容，可酌情取舍。

同时，本教材也适合作为交通运输、交通管理部门的管理和技术人员参考用书。

在编写过程中，我们参阅了大量的国内外有关资料，得到了各地公安交通管理部门、交通运输部门和一些院校、科研机构的有关单位和个人的大力支持和帮助，公安部交通管理局对本教材大纲进行了审定并提出了宝贵意见，在此一并表示真诚的感谢。

本教材难免有疏漏和不妥之处，敬请读者批评指正。

<<道路交通工程学教程>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 道路交通工程学的定义、产生和发展 第二节 道路交通工程学研究的范围和特点 第三节 道路交通工程学的相关学科以及在交通管理中的地位 第四节 我国道路交通工程学今后的主要研究任务第二章 人和车的交通特性 第一节 驾驶人的交通特性 第二节 车辆的交通特性 第三节 行人、乘车人的交通特性 第四节 自行车的交通特性 第五节 交通管理者(交通警察)的交通特性第三章 道路的交通特性 第一节 公路的交通特性 第二节 城市道路的交通特性 第三节 交叉路口的交通特性 第四节 安全行车视距第四章 交通流特性 第一节 概述 第二节 交通量 第三节 行车速度特性 第四节 交通密度特性 第五节 交通流基本参数的相互关系第五章 交通流模型 第一节 概述 第二节 交通流概率统计模型 第三节 排队论模型 第四节 车辆跟驰模型 第五节 流体力学模型 第六节 交通流模型理论研究的局限和发展趋势第六章 交通流基本参数调查 第一节 交通调查概述 第二节 交通量调查 第三节 行车速度调查 第四节 交通密度调查 第五节 交叉路口延误调查第七章 道路通行能力 第一节 道路通行能力与道路服务水平 第二节 道路路段通行能力 第三节 平面交叉口通行能力 第四节 非机动车道通行能力 第五节 通行能力的应用及提高通行能力的途径第八章 交通规划 第一节 概述 第二节 交通规划的调查工作 第三节 交通预测 第四节 城市交通规划 第五节 交通规划的评价与效益分析第九章 停车场规划 第一节 概述 第二节 停车场分类 第三节 车辆停放特性与停车调查 第四节 停车场规划 第五节 停车场设计 第六节 现代停车场简介 第七节 高速公路服务区与停车场第十章 道路交通管理与控制 第一节 概述 第二节 交通管理与控制方式选择 第三节 交通法律、法规 第四节 道路交通标志和标线第十一章 交通安全 第十二章 道路交通环境保护第十三章 道路交通的可持续发展主要参考书目

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>