

<<汽车消费政策国际比较>>

图书基本信息

书名：<<汽车消费政策国际比较>>

13位ISBN编号：9787810933469

10位ISBN编号：7810933469

出版时间：2006-3

出版单位：合肥工业大学

作者：张先锋

页数：189

字数：224000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车消费政策国际比较>>

内容概要

目前，系统研究汽车消费政策和消费环境的专著比较少，尤其是全面对我国汽车消费政策进行国际比较专著不多见。

该书运用西方经济学、消费经济学、金融经济学、经济政策学等学科的基本原理，通过我国汽车消费政策的国际比较，结合我国具体实践，在分析我国汽车消费所存在的障碍性因素的基础上，提出符合我国国情、具有实际可操作性的对策和建议，具有较强的理论和实践意义。

该书从汽车税费、汽车金融服务、汽车贸易、汽车售后服务及维修、汽车环保及汽车基础设施六个方面，对我国的汽车消费政策与美国、欧盟、日本等发达国家进行了比较分析，论述充分，层次清楚，对问题的把握准确，分析透彻，针对性强，对我国汽车消费环境的改善具有重要参考价值。

<<汽车消费政策国际比较>>

作者简介

张先锋，男，合肥工业大学人文经济学院经济系教师，南京大学商学院博士研究生，已发表学术论文30余篇，编教材和著作4部，主持和参加课题十余项。

主要研究方向：国际贸易与投资、区域经济。

<<汽车消费政策国际比较>>

书籍目录

序前言第一章 我国汽车税费政策的国际比较 第一节 我国汽车税费政策的现状分析 第二节 汽车税费政策的国际比较 第三节 我国汽车税费政策存在的问题所在 第四节 我国汽车税费政策的调整与优化第二章 我国汽车金融服务业的国际比较 第一节 我国汽车消费信贷的国际比较 第二节 我国汽车租赁业押国际比较 第三节 我国汽车保险业的国际比较 第四节 我国汽车金融服务政策的调整与优化第三章 我国汽车贸易政策的国际比较 第一节 美国汽车贸易政策历史演变及其经济效应分析 第二节 欧盟汽车贸易政策历史演变及其经济效应分析 第三节 日本汽车贸易政策历史演变及其经济效应分析 第四节 我国汽车贸易政策的国际比较 第五节 我国汽车贸易政策的调整与优化第四章 我国汽车维修服务业的国际比较 第一节 我国汽车贸易服务业政策的国际比较 第二节 我国汽车“召回”三包制度的国际比较 第三节 我国汽车零部件业的国际比较 第四节 我国汽车维修服务政策的调整与优化第五章 我国汽车球保政策的国际比较 第一节 我国汽车环保政策的理论基础 第二节 我国汽车环保政策现状分析 第三节 我国汽车环保政策的国际比较 第四节 我国汽车环保政策的调整与优化第六章 我国汽车基础设施政策的国际比较 第一节 我国汽车基础设施建设的现状分析 第二节 我国汽车基础设施政策的国际比较 第三节 我国汽车基础设施发展存在的问题分析 第四节 我国汽车基础设施发展政策的调整与优化参考文献后记

<<汽车消费政策国际比较>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>