

<<国家大道>>

图书基本信息

书名：<<国家大道>>

13位ISBN编号：9787810972512

10位ISBN编号：7810972510

出版时间：2008-6

出版时间：蔡桂林 河北大学出版社 (2008-06出版)

作者：蔡桂林

页数：320

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国家大道>>

### 内容概要

《国家大道：中国高速公路建设发展纪实》是第一部全面记录中国高速公路建设发展宏伟而壮美历程的长篇纪实文学。

《国家大道：中国高速公路建设发展纪实》不是《大国崛起》，但比《大国崛起》更具本土启示力；不是《话说长江》，但比《话说长江》更具思想穿透力。

《国家大道：中国高速公路建设发展纪实》是国人看祖国繁荣昌盛、外国人看中国和平崛起的一部力作，是献给共和国改革开放30周年的一份厚礼。

<<国家大道>>

书籍目录

第一章 回归故乡 第二章 惊涛拍岸 第三章 风起云涌 第四章 波澜壮阔 第五章 高速精神 第六章 绿色同行 第七章 黄金走廊 第八章 中国龙脉

## &lt;&lt;国家大道&gt;&gt;

## 章节摘录

中国高速公路建设，是在毫无工程管理经验的基础上起步的。

当提供贷款给京津塘高速公路建设的世界银行将推行监理工程师制度的“菲迪克条款”合同管理模式摆到交通人面前时，交通人就像在那个年代里第一次遇上保龄球一样感到新鲜、兴奋。

他们引进并借鉴这种管理模式，先后成功地建成了包括京津塘高速在内的一大批高等级公路。

用“菲迪克”合同模式取代计划经济下的行政管理方法，用监理工程师制度取代“长官意志”，这是“菲迪克条款”对中国高速公路建设作出的重大贡献。

然而，在实践中，“菲迪克条款”却遇到了挑战。

如“菲迪克条款”中有“最低价”中标原则，这个原则对于节约工程投资、遏制工程腐败，无疑是道“紧箍咒”。

然而，到了中国的土地上，这一条款很快就被扭曲变形了，一个“最低价”把多少重点工程王牌施工队伍以及建设单位推向了无序的深渊。

千万建设大军“不找市长找市场”，激烈的竞争引发竞相压价，大量施工队伍不求挣钱，只求吃饭，靠“压价”、“低标”揽活，先求在招标时能够以“最低价”中标。

中标高于一切。

拿到工程高于一切。

如果管理不善，已经核算到位的“国颁定额”让大部分承包商已无利可图。

但是，在“国企不会倒闭”的体制保护下，人们不计血本，一些企业开始过上了“吃设备”、“吃资产”的日子。

他们在国颁定额概算下的“标底”价上，再下浮20%~30%，造成的后果十分严重，合同形同虚设，中途摊牌，要么追加投资，要么把工程停下来，看谁能扛过谁，要么偷工减料，以价格压质量。

<<国家大道>>

编辑推荐

《国家大道:中国高速公路建设发展纪实》由河北大学出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>