

<<2008辽宁省公路学会学术论文集>>

图书基本信息

书名：<<2008辽宁省公路学会学术论文集>>

13位ISBN编号：9787811026795

10位ISBN编号：7811026791

出版时间：2009-1

出版时间：东北大学出版社有限公司

作者：辽宁省公路学会 编

页数：178

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2008辽宁省公路学会学术论文集>>

内容概要

《2008辽宁省公路学会学术论文集》收录了“2008年度辽宁省公路学会学术研讨会”上的经典论文。全书共分五篇，内容包括道路工程；桥梁工程；交通工程与机电；交通运输与物流；综合等。这些论文的作者，相当多一部分是基层公路建设、管理、养护等部门的技术人员，这对其提高学术水平和促进技术进步是有帮助的。

书籍目录

第一编 道路工程 超薄磨耗层矿料级配试验研究 超载作用对沥青路面结构的力学影响研究 CFG桩复合地基施工技术 粉煤灰混凝土的设计与应用 高等级公路软弱地基处理对策及分析 高模量沥青混凝土施工工艺及其应用 高速公路拓宽工程路基变形有限元分析 “路宝牌”高模量外掺剂在本辽辽高速公路的应用 粉喷桩的施工质量控制 浅谈砼排水沟施工质量控制 浅谈水泥稳定级配碎石配合比设计与应用 浅谈多锤头水泥砼路面施工工艺 水泥稳定冷再生基层质量控制 SMA沥青混凝土施工技术 同步碎石封层技术的工艺流程和质量控制 温拌沥青混合料的性能试验与分析 甬台温高速公路K112边坡恢复方案 应力吸收层低温抗裂性能试验结果分析

第二编 桥梁工程 CAD和3DSMAX交互桥梁三维建模的应用 铰接桥梁单板受力分析与加固方法 桥面防水材料性能分析与研究 浅谈水泥混凝土施工的质量控制 沈北某公铁立交桥顶进施工技术 现行桥规受弯构件斜截面承载力计算内容的变化及使用建议

第三编 交通工程与机电 ATCA标准的刀片服务器在机电系统中的应用 PLC网络通信技术在高速公路供电系统中的应用 浅谈高速公路数字视频监控发布系统设计 新国标架构下的组合式电子收费(ETC)关键设备技术研究 浅谈汽车不解体油耗检测的几种方法

第四编 交通运输与物流 高速公路经营公司资本运营战略分析 交通信息化建设探讨 收益现值法确定公路特许经营权价值分析 物流通道构建问题探讨

第五篇 综合 公路工程质量监督工作中监理市场管理执法工作的相关法律问题的探讨 关于公路市场开发工作的几点思考 公路工程的计量支付与管理

章节摘录

超薄磨耗层矿料级配试验研究 南雪峰(辽宁省交通科学研究院) 摘要:根据现行规范拟定13种SMA-10级配,采用Superpave旋转压实仪制备混合料试件,对比分析其关键体积指标与2.36-4.75mm集料质量分数之间的关系。

并对满足级配设计要求的沥青混合料进行路用性能评价。

研究表明,当2.36-4.75mm集料质量分数为0-8%或20%-28%时,所获得混合料的体积指标更容易满足设计要求;其中,2.36-4.75mm集料质量分数控制在0-8%时的矿料级配,更适合用于超薄磨耗层路面。

关键词:超薄磨耗层 SMA 旋转压实法 矿料级配 1 引雷 超薄磨耗层(Ultra-thin wearing course),亦称超薄沥青磨耗层,是一种铺装厚度为15-25mm的热拌沥青混凝土路面表层,20世纪80年代末起源于法国,主要用于新铺路面的表面层和旧路面的养护。

继法国之后,其他一些国家也随即开展了此项技术的研究,例如英国、波兰、瑞典、美国等。

超薄磨耗层的厚度较小,在此基础上要求有较大的构造深度和密实度,尤其对于密实型的沥青混合料,超薄磨耗层厚度与其技术要求间的矛盾更为突出。

因此,解决超薄磨耗层的级配与其构造深度和密实度之间关系的问题是该项技术的关键之处。

SMA-10是一种断级配密实型沥青混凝土,与传统的连续密实型级配的细粒沥青混凝土相比,其构造深度大、密实性好,是目前超薄磨耗层常用的级配类型。

对于SMA-10的矿料级配,常以控制关键筛孔通过率的方式来满足SMA-10的技术要求。

由表1可见,美国、澳大利亚和德国的级配范围中在4.75mm筛孔通过率分别为“26%-60%”“30%-50%”及“30%-40%”,我国的级配范围中在4.75mm筛孔通过率为“28%-60%”,与美国级配范围相近,即除德国仍将4.75mm作为控制点外,其他三个国家均以2.36mm作为控制点。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>