第一图书网, tushu007.com

<<高速铁路电气化工程>>

图书基本信息

书名：<<高速铁路电气化工程>>

13位ISBN编号：9787811040784

10位ISBN编号：7811040786

出版时间：2006-5

出版时间：西南交通大学出版社

作者：李群湛

页数：253

字数：406000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书全面系统地介绍了高速电气化铁路涉及的交一直型、交一直一交型电力机车和牵引供电系统及其自动化技术的基本理论、电气化设备与系统的工作原理、设计计算等知识。
全书共分两篇十二章。
第一篇的内容包括：交一直型及交一直一交型高速电力机车的主电路、辅助电路和控制电路的工作原理，动力车的传动装置与转向架，高速列车的制动装置，常导和超导磁浮列车。
第二篇的内容包括：高速铁路牵引变电所外部供电电源，牵引网供电方式，牵引电气计算，综合补偿原理与实现，高压电气设备，牵引变电所保护与控制设备，牵引供电远动与综合监控系统。
　本书可以作为高速铁路设计、运营管理技术人员的参考资料，也可作为高校铁路电气化与自动化、电气工程与自动化、电力电子与自动传动等专业的高年级本科生和研究生的参考材料。

<<高速铁路电气化工程>>

书籍目录

第一篇 高速铁路牵引动力 第一章 高速列车的牵引动力 第一节 概述 第二节 高速列车的阻力和功率 第三节 粘着系数与轴重 第四节 轮轨作用与牵引电机悬挂方式 第五节 高速列车的空气动力学问题 第六节 车辆的轻量化 第八节 车辆间的连接 第二章 交-直型高速电力机车 第一节 概述 第二节 机车特性 第三节 主电路 第四节 辅助电路 第五节 保护电路 第六节 列车供电系统 第三章 交-直-交速电力机车和动车组 第一节 概述 第二节 机车特性 第三节 交-直-交电力机车的主电路 第四节 交-直-交电力机车的辅助电路 第五节 交-直-交电力机车的控制策略 第六节 高速动车组技术特点 第四章 高速列车机械部分 第一节 高速动力的传动装置 第二节 高速列车制动装置 第三节 高速动力车转向架 第五章 磁浮铁路 第一节 概述 第二节 日本超导磁浮铁路 第三节 德国常导磁浮铁路 第四节 城市常导磁浮铁路第二篇 高速铁路牵引供变电系统 第六章 高速铁路外部供电电源 第一节 外部供电电源的电压选择 第二节 外部供电电源的容量与可靠性 第三节 国外高速铁路外部供电电源的有关数据 第七章 高速铁路牵引供电系统供电方式 第一节 牵引供电系统供电方式 第二节 同相供电方式 第八章 高速铁路牵引电气计算 第一节 牵引供电计算 第二节 馈线电流 第三节 牵引网阻抗 第四节 牵引网电压损失 第九章 综合补偿及同相供电的实现 第十章 高速铁路牵引变电所主接线和高压电气设备 第十一章 高速铁路牵引供电系统的保护与控制 第十二章 高速铁路牵引人工电远动及综合监控系统参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com