

<<运输安全管理>>

图书基本信息

书名：<<运输安全管理>>

13位ISBN编号：9787811058970

10位ISBN编号：7811058979

出版时间：2009-1

出版时间：秦进 中南大学出版社 (2009-01出版)

作者：秦进 编

页数：267

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

运输是国民经济活动的润滑剂，因为运输向社会提供的直接产品是旅客或货物的位移。为了提供高质量的产品，运输企业或运输人员必须保证所运输的货物或旅客能安全送到其目的地，否则运输活动毫无意义，即安全的将货物或旅客送达目的地是运输的第一特性，因此，安全运输或者说运输活动的安全管理，可以说是关系到整个国民经济能否健康稳定发展的大事。

自从安全管理学科在20世纪中叶出现以来，在短短几十年的时间内，随着科技进步和人们对安全的不断深入认识，该学科已经在众多领域得到了迅速的发展和广泛的实践应用。

本书以5种基本运输方式（公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输）中两种主要运输方式——公路运输和铁路运输为主要研究背景，以系统工程理论和方法为工具，研究运输活动中安全管理的基本原理和理论，并力求能涵盖不同运输方式的安全管理的共性知识，同时兼顾不同运输方式的安全管理工作的特性知识，主要对运输安全的内在涵义及一般原则、事故致因理论、事故预防理论、安全分析方法、安全评价方法以及运输事故的调查处理方法等进行了深入的讨论和分析，较全面地反映了运输安全管理领域的知识体系和最新发展情况。

本书由中南大学秦进博士、西华大学郭寒英博士以及西南交通大学石红国博士共同编写。

其中，秦进博士为本书主编，负责全书结构并编写本教材的第一、二、三、四、六、七章以及第五章第一、二、四节和第八章第一、二、四节，郭寒英博士编写了第五章第三节以及第八章第三节，石红国博士对书中部分内容和结构进行了调整和充实。

运输安全管理学实际上包含非常广泛的内容，同时它也是当前正在不断发展的学科。

本书从运输安全管理的基础理论出发，涉及了安全管理的理论、方法和技术等多个方面，但由于作者水平有限，在编写过程中难免有所不当之处，还请读者不吝赐教。

同时在编写过程中，我们还参考了很多有关的资料和书籍，从中得到了很多启示，在此向有关作者一并表示衷心的感谢。

<<运输安全管理>>

内容概要

运输是国民经济活动的润滑剂，因为运输向社会提供的直接产品是旅客或货物的位移。为了提供高质量的产品，运输企业或运输人员必须保证所运输的货物或旅客能安全送到其目的地，否则运输活动毫无意义，即安全的将货物或旅客送达目的地是运输的第一特性，因此，安全运输或者说运输活动的安全管理，可以说是关系到整个国民经济能否健康稳定发展的大事。

自从安全管理学科在20世纪中叶出现以来，在短短几十年的时间内，随着科技进步和人们对安全的不断深入认识，该学科已经在众多领域得到了迅速的发展和广泛的实践应用。本书以5种基本运输方式（公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输）中两种主要运输方式——公路运输和铁路运输为主要研究背景，以系统工程理论和方法为工具，研究运输活动中安全管理的基本原理和理论，并力求能涵盖不同运输方式的安全管理的共性知识，同时兼顾不同运输方式的安全管理工作的特性知识，主要对运输安全的内在涵义及一般原则、事故致因理论、事故预防理论、安全分析方法、安全评价方法以及运输事故的调查处理方法等进行了深入的讨论和分析，较全面地反映了运输安全管理领域的知识体系和最新发展情况。

<<运输安全管理>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 安全工程学科概述第二节 安全科学基本理论思考题第二章 安全系统工程概述第一节 系统及系统工程第二节 人一机一环系统工程第三节 安全的内涵和特性思考题第三章 运输安全基本原理第一节 概述第二节 运输事故致因理论第三节 运输事故预防理论思考题第四章 运输安全系统分析第一节 概述第二节 常用安全分析方法第三节 事件树分析方法第四节 事故树分析方法思考题第五章 运输安全系统评价第一节 概述第二节 常用评价方法第三节 多指标综合评价方法思考题第六章 运输安全系统管理第一节 概述第二节 安全管理基本方针第三节 运输安全总体管理第四节 运输安全人员管理思考题第七章 危险货物运输的组织与管理第一节 概述第二节 危险货物的定义及种类第三节 危险货物运输过程安全管理第四节 危险货物运输包装管理第五节 危险货物运输资质管理思考题第八章 运输安全法规及运输事故处理第一节 运输安全法规管理第二节 运输事故的定义与分类第三节 运输事故调查第四节 交通事故处理思考题参考文献

章节摘录

三、安全分析方法的特点及适用范围各种安全分析方法都是根据危险性的分析、预测以及特定的评价需要而研究开发的，因此，它们都有各自的特点和一定的适用范围。

(1) 统计图表分析统计图表分析方法是一种定量分析方法，适用于对系统发生事故情况进行统计分析，便于找出事故发生规律。

(2) 因果分析图将引发事故的重要因素分层（枝）加以分析，分层（枝）的多少取决于安全分析的广度和深度要求，分析结果可供编制安全检查表和事故树用。

此方法简单、用途广泛，但难以揭示各因素之间的组合关系。

(3) 安全检查表按照一定方式（检查表）检查设计、系统和工艺过程，查出危险性所在。

此方法简单、用途广泛，没有任何限制。

(4) 预先危险性分析确定系统的危险性，尽量防止采用不安全的技術路线，危险性的物质、工艺和设备。

其特点是把分析工作做在行动之前，避免由于考虑不周而造成损失，当然在系统运转周期的其他阶段，如检修后开车、制定操作规程、技术改造之后、使用新工艺等情况，都可以采用这种方法。

(5) 故障模式及影响分析以硬件为对象，对系统中的元件进行逐个研究，查明每个元件的故障模式，然后再进一步查明每个故障模式对子系统以至系统的影响。

本方法易于理解，是广泛采用的标准化方法。

但一般用于考虑非危险性失效，费时较多，而且一般不能考虑人、环境和部件之间相互关系等因素，主要用于设计阶段的安全分析。

(6) 致命度分析确定系统中每个元件发生故障后造成多大程度的严重性，按其严重度定出等级，以便改进系统性能。

本法用于各类系统、工艺过程、操作程序和系统中的元件，是较完善的标准方法，易于理解，但需要在故障模式及影响分析之后进行。

与故障模式及影响分析一样，不能包含人和环境及部件之间相互作用等因素。

(7) 事故树分析由不希望事件（顶事件）开始，找出引起顶事件的各种失效的事件及其组合，最适用于找出各种失效事件之间的关系，即寻找系统失效的可能方式。

本方法可包含人、环境和部件之间相互作业等因素，加上简明、形象化的特点，已成为安全系统工程的主要分析方法。

(8) 事件树分析由初始（希望或不希望）的事件出发，按照逻辑推理推论其发展过程及结果，即由此引起的不同事件链。

本方法广泛用于各种系统，能够分析出各种事件发展的可能结果，是一种动态的宏观分析方法。

<<运输安全管理>>

编辑推荐

《运输安全管理》以5种基本运输方式(公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输、管道运输)中两种主要运输方式——公路运输和铁路运输为主要研究背景，以系统工程理论和方法为工具，研究运输活动中安全管理的基本原理和理论，并力求能涵盖不同运输方式的安全管理的共性知识，同时兼顾不同运输方式的安全管理工作的特性知识，主要对运输安全的内在涵义及一般原则、事故致因理论、事故预防理论、安全分析方法、安全评价方法以及运输事故的调查处理方法等进行了深入的讨论和分析，较全面地反映了运输安全管理领域的知识体系和最新发展情况。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>