

<<中国铁路重点口岸与对外贸易>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路重点口岸与对外贸易>>

13位ISBN编号：9787811083347

10位ISBN编号：7811083345

出版时间：2007-6

出版时间：中央民族大学

作者：任民

页数：171

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国铁路重点口岸与对外贸易>>

内容概要

《中国铁路重点口岸与对外贸易》是作者在主持铁道部相关课题及在近几年参与世界铁路合作组织“铁组运输政策和发展战略”相关专题研究的基础上形成的。

它填补了至今有关我国铁路重点口岸发展论著的空白。

但由于作者专业水平有限，加之时间仓促，收集资料也不够完善，又由于客观事物总是在动态变化之中，理论总是难以跟上实际的发展，书中必定存有不少缺点和错误，希望得到广大读者的批评、指正。

《中国铁路重点口岸与对外贸易》适合于关心铁路口岸发展、从事铁路规划工作的科技人员和学者，以及从事国际贸易活动的实际工作者阅读。

<<中国铁路重点口岸与对外贸易>>

书籍目录

第一章 绪论	第一节 本书的写作目的、意义和主要内容	第二节 中俄、中蒙、中哈陆路口岸贸易追溯			
第二章 中国铁路重点口岸的对外贸易现状	第一节 中国铁路重点口岸的地理位置及历史沿革	第二节 中国铁路重点口岸进出口货物现状分析	第三节 中国铁路重点口岸目前存在的主要问题	第四节 与中国铁路重点口岸相邻的公路口岸运营状况及其他运输方式与铁路口岸的关系	第五节 中国铁路重点口岸的发展对国民经济和地区经济的促进作用
第三章 中国铁路重点口岸未来货运量预测分析	第一节 影响中国铁路重点口岸进出口货运量增长的相关因素分析	第二节 中国与其铁路重点口岸相邻和相近国家的政治经贸关系	第三节 有可能经过中国铁路重点口岸进行货物交流的不相邻国家之间的贸易情况与中国铁路重点口岸过境运量分析	第四节 中国铁路重点口岸未来货运量预测分析	第五节 相关铁路口岸的发展和开发对铁路重点口岸运量的影响分析
第四章 中国铁路重点口岸的发展战略和策略	第一节 与中国铁路重点口岸相连的对方铁路及口岸的发展状况	第二节 消除中国铁路重点口岸薄弱环节的措施	第三节 中国铁路重点口岸的发展战略和策略		
第五章 中国铁路重点口岸发展的相关政策及建议	主要参考文献				
附录一	近几年中国与周边国家的商品贸易数量和金额				
附录二	满洲里铁路口岸进出口运量历史数据				
附录三	中国铁路重点口岸站进出口货物列车作业流程图				

<<中国铁路重点口岸与对外贸易>>

章节摘录

一、满洲里铁路口岸 满洲里铁路口岸站现有综合设计过货能力为1600万吨，根据运量预测，其2010年、2020年进出口运量分别为3200万吨和6500万吨。而为完成这些运量，应采取措施，进一步扩大该口岸站及后方通道的过货能力，满足该口岸站中长期发展的需要。

为满足满洲里铁路口岸站日益增长的进出口货物需要，应分阶段、有步骤地实施口岸已有的各项扩能改造规划，改善口岸站的过货条件和环境。

在消除口岸站薄弱环节方面，应修建宽轨到发场预留的两条线路和准轨西场预留的三条线路，以提高满站宽轨到发线能力和准轨容车能力，保证日接俄方重车16列的需要和调车分类线的需要；恢复联络本线；修建准轨东吊牵出线；在准轨东场与准轨东部换装场间新建联络线；可在口岸站后方胙滨站（转头线内空场地）建大型、综合性的国内整零、笨零、整车货物装卸车、仓储货场，以减少取送车作业干扰；增加现有准轨场调车线和牵出线，以满足车辆集结、解编、甩挂的需要；增加驼峰设备，提高调车作业效率；增加油品换装场，满足油品进口换装需要，扩建整列换轮场，并进一步提高车站的到、发和解编能力；在宽、准轨到发场修建防溜顶，以取消铁鞋制动，并在所有尽头线设置挡车器，以保证作业安全；改造相关渡线，增加需要的到发线；建设准轨东场与换装场之间的联络线；建设木材熏蒸场地；增加站场的容车能力，增设宽轨车辆停留线；调整口岸站车辆段业务范围，使之只办理临修作业减少因到达残破车、检修车对场站换装作业的干扰；理顺口岸站有些设施的：号用权结构，以便于统一协调管理；按二级场型新建准轨到发场；改造既有宽轨调车场，按二级二场布局新建宽轨到发场；新建集装箱换装场和落地场，充实和加强既有换装设施；配套建设海关、检验检疫、边检等通关作业的有关设施。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>