

<<道路交通安全法及交通事故伤 >

图书基本信息

书名：<<道路交通安全法及交通事故伤残鉴定标准与赔偿>>

13位ISBN编号：9787811091229

10位ISBN编号：7811091224

出版时间：2006-3

出版时间：庄洪胜 中国人民公安大学出版社 (2006-03出版)

作者：庄洪胜 编

页数：1213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《中华人民共和国道路交通安全法》的立法目的就是保护人身安全，特别重视对广大人民群众人身安全的保护，体现了以人为本的精神。

该法采纳了过错推定原则，体现了人的生命高于一切的法治精神，凸显了法律对生命的尊重，也彰显了交通管理以人为本的基本准则。

《中华人民共和国道路交通安全法》实施一年多来，全国道路交通调控成效渐显?但在实际操作中，也面临很多困境：其主要焦点在于：是否有合理的保险制度与之相配套，真正由社会保险系统分担"不幸后果"的风险；是否有合理的补偿数额限制，以使这种保险制度能够持续下去以及事故责任划分难，等等。

鉴于此，我们特向全国交通管理部门有针对性的约稿，主要对《道路交通安全法》的认识，执法中存在的问题及难题，实际操作中的经验、案例进行了交流，以便更好地实施《道路交通安全法》，同时起到抛砖引玉的作用。

随着我国对基础设施投资力度的加大，城市建设规模的不断扩展，道路交通建设出现日新月异的变化，这些变化对公安道路交通管理工作、人民法院对交通事故案件的审判提出了一系列的研究课题。

而交通事故鉴定与赔偿就是一项广为社会关注的重大热点问题。

为此，我们特组织了最高人民检察院、最高人民法院和公安等部门的专家、学者，历经半年时间，编撰了《道路交通安全法及交通事故伤残鉴定标准与赔偿》一书。

该书内容翔实，资料新颖，切实做到了权威性、专业性、系统性、实用性相统一，对以后的工作起到切实可行的指导作用?本书的编写以伤残事实为依据，以法律、法规和法律性文件为准绳，以医学要件为标准。

具有系统性、规范性、科学性、可操作性等特点。

该书全面介绍了道路交通事故伤残鉴定与赔偿的相关知识，并对伤残等级划分原则作了扩大性列举。

为便于道路交通工作者的经验交流，我们邀请了部分公安交通管理部门领导担任本书的编委，他们从来电来稿中给我们提出了很多宝贵的经验和中肯的建议，在原有的基础上取得较大的突破，在此深表感谢!同时，在本书的编写过程中，我们也得到了社会各界同仁的大力支持，在此一并致谢!不可否认，本书在编著过程中，由于时间仓促，以及道路交通工作的博大精深，再加上道路交通工作是一个不断发展变化和创新的的工作，所以难免有些纰漏，在此，谨希望本书在对您有所帮助的同时，也得到您的宝贵意见及建议，恳切希望批评指正。

编者2005年7月

书籍目录

上篇《道路交通安全法》理论与实践第一部分 《道路交通安全法》基本知识与实践第一章 《道路交通安全法》产生背景第二章 道路交通安全法规与相关知识第三章 道路交通事故现场处理第二部分 论文、经验交流第四章 道路交通安全法之难题及对策篇第五章 道路交通安全法之综合篇下篇 交通事故伤残鉴定标准与赔偿第一部分 交通事故伤残鉴定标准概述第一章 交通事故人身损害民事赔偿案件的诉讼程序第二章 交通事故人身损害赔偿案件损失的赔偿组成第三章 道路交通事故人身损害的鉴定与赔偿第四章 铁路交通事故人身损害的鉴定与赔偿第五章 水上交通事故人身损害的鉴定与赔偿第六章 航空事故人身损害的鉴定与赔偿第二部分 交通事故伤残鉴定标准与赔偿第七章 肢体损伤后残疾的鉴定与赔偿第八章 脊柱、脊髓损伤残疾的鉴定与赔偿第九章 颅脑损伤残疾的鉴定与赔偿第十章 颈部损伤残疾的鉴定与赔偿第十一章 胸部损伤残疾的鉴定与赔偿第十二章 腹部损伤残疾的鉴定与赔偿第十三章 口腔损伤残疾的鉴定与赔偿第十四章 听觉损伤及耳廓缺损残疾的鉴定与赔偿第十五章 视觉损伤残疾的鉴定与赔偿第十六章 容貌毁损的鉴定与赔偿第十七章 物理、化学性损伤残疾的鉴定与赔偿附录 相关法律法规

编辑推荐

《中华人民共和国道路交通安全法》的立法目的就是保护人身安全，特别重视对广大人民群众人身安全的保护，体现了以人为本的精神。

该法采纳了过错推定原则，体现了人的生命高于一切的法治精神，凸显了法律对生命的尊重，也彰显了交通管理以人为本的基本准则。

《中华人民共和国道路交通安全法》实施一年多来，全国道路交通调控成效渐显?但在实际操作中，也面临很多困境：其主要焦点在于：是否有合理的保险制度与之相配套，真正由社会保险系统分担"不幸后果"的风险；是否有合理的补偿数额限制，以使这种保险制度能够持续下去以及事故责任划分难，等等。

鉴于此，我们特向全国交通管理部门有针对性的约稿，主要对《道路交通安全法》的认识，执法中存在的问题及难题，实际操作中的经验、案例进行了交流，以便更好地实施《道路交通安全法》，同时起到抛砖引玉的作用。

随着我国对基础设施投资力度的加大，城市建设规模的不断扩展，道路交通建设出现日新月异的变化，这些变化对公安道路交通管理工作、人民法院对交通事故案件的审判提出了一系列的研究课题。

而交通事故鉴定与赔偿就是一项广为社会关注的重大热点问题。

为此，我们特组织了最高人民检察院、最高人民法院和公安等部门的专家、学者，历经半年时间，编撰了《道路交通安全法及交通事故伤残鉴定标准与赔偿》一书。

该书内容翔实，资料新颖，切实做到了权威性、专业性、系统性、实用性相统一，对以后的工作起到切实可行的指导作用?本书的编写以伤残事实为依据，以法律、法规和法律性文件为准绳，以医学要件为标准。

具有系统性、规范性、科学性、可操作性等特点。

该书全面介绍了道路交通事故伤残鉴定与赔偿的相关知识，并对伤残等级划分原则作了扩大性列举。

为便于道路交通工作者的经验交流，我们邀请了部分公安交通管理部门领导担任本书的编委，他们从来电来稿中给我们提出了很多宝贵的经验和中肯的建议，在原有的基础上取得较大的突破，在此深表感谢!同时，在本书的编写过程中，我们也得到了社会各界同仁的大力支持，在此一并致谢!不可否认，本书在编著过程中，由于时间仓促，以及道路交通工作的博大精深，再加上道路交通工作是一个不断发展变化和创新的的工作，所以难免有些纰漏，在此，谨希望本书在对您有所帮助的同时，也得到您的宝贵意见及建议，恳切希望批评指正。

编者2005年7月

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>