

<<新手司机的100个驾驶错误>>

图书基本信息

书名：<<新手司机的100个驾驶错误>>

13位ISBN编号：9787811200300

10位ISBN编号：7811200309

出版时间：2006-12

出版时间：汕头大学出版社

作者：麦芽

页数：127

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新手司机的100个驾驶错误>>

内容概要

大多数车主在购车后最初的一二年间与自己的爱车总是相安无事。

可是一过了保修期，爱车就频频出现故障，要花上大把银子进行维修，让车主们头痛不已。

那些表面看来十分严重的机械故障，其实都源于一些十分常见的不良的驾驶习惯，比如起步时猛轰油门、倒车时打死方向盘、涉水停车等等。

不良的驾驶行为将大大缩短爱车的使用寿命。

本书作者曾就职国内知名的汽车企业，长年从事技术工作，后供职于一家专业的汽车媒体，在多年的工作中积累了丰富的驾驶经验与汽车养护经验与汽车养护知识。

书中为新手司机归纳出了100个最为常见的毁车的驾驶习惯，配合生动图片，让你一目了然，在驾驶中轻松克服！

<<新手司机的100个驾驶错误>>

书籍目录

第1章 预备篇1.冬季不热车2.没完没了地热车3.直接打着车4.只清除挡风玻璃的积雪5.上车后立即开暖风6.原地猛打方向盘7.上车先开灯8.不放手刹9.连续启动10.二挡起步第2章 行驶篇11.左脚常踩在离合上12.单手握方向盘13.追求高档位行车14.加挡超车15.猛踩刹车16.猛踩油门17.弯道刹车18.不看后视镜19.颠簸路面不减速20.打死方向盘21.短途行车22.长时间跑高速23.空挡滑行24.开锅后立即熄火25.给高温的发动机浇冷水26.超载27.高速行驶开车窗28.压路肩29.穿着高跟鞋开车30.自动挡等于不用换挡第3章 停车篇31.停车不回轮32.顶风泊车33.涉水停车34.停在烈日下35.树下停车.....第4章 清洁篇第5章 空调篇第6章 音响篇第7章 安全篇第8章 加油篇第9章 养护篇附录：新手司机省油宝典

<<新手司机的100个驾驶错误>>

章节摘录

1.冬季不热车 傻瓜行为： 冬季时不热车，着车后直接冲上马路，是许多新司机常犯的驾驶错误。

这种行为对发动机的损害很大。

影响： 冬季气温很低，特别是中国的北方地区，冬季的最低气温可以达到 ~ 30 以下，而发动机的正常工作温度在 90 左右，这样就形成了一个巨大的温差。

如果此时着车后，直接上路，对发动机的影响很大。

发动机在正常工作温度时，机油粘度最佳、汽油充分汽化、发动机磨损最小、尾气排放正常。

假如你的汽车在一个低温的环境里，机油会变得相对粘稠，此时的机油会成为发动机强大的阻力，不但不能起到正常的润滑效果，还会增加发动机的磨损，同时增加不必要的油耗。

所以冬季出车前适度暖车是十分必要的。

正确方法： 着车后等一会再出发，具体等待多久要看室外的温度、停车位置、停车时间等因素。

具体标准，就是看水温表，一般轿车的水温表起始温度都在 60 左右，热车只要看到水温表开始动了就可以正常行驶了，不要等到进入最佳的工作温度，这样同样会增加你的油耗，浪费不必要的时间。

不过刚刚上路，最好不要做激烈的驾驶，因为轮胎和变速箱同样需要一个预热的过程。

2.没完没了地热车 傻瓜行为： 冬季为了让汽车进入最佳工作状态，热车的时间过长，也是一种毁车行为。

影响： 冬季长时间停车之后，适度热车是必要的，这样可以减少汽车的磨损，降低排放。但是如果大油门热车、长时间热车同样会造成汽车的损伤。

在低温状态下，发动机润滑油很稠，阻力很大，大油门让发动机的转速迅速提升，但润滑油不能及时补充，会造成发动机润滑不良，导致发动机过度磨损。

甚至可能会因为瞬间增加的润滑油压力，造成机油滤清器之类的润滑油路故障。

因热车时油门过大严重者可造成机油滤清器报废。

另外，长时间的热车也是不经济的，在原地消耗大量的燃料，会增加油耗，这也是现代汽车驾驶的大忌。

正确方法： 至于热车的时间多少合适，我们已经在上一页有明确的说明了。

需要强调的是，热车不只是对发动机的预热，其它需要润滑的地方，比如变速箱、传动轴等部件，都需要预热。

所以在刚刚驶出停车场的时候，不要急于加速，因为在停车状态下，这些部位是无法预热的，它们需要在行驶中预热，所以整个热车过程应该包括刚刚行驶出的一段时间。

.....

<<新手司机的100个驾驶错误>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>