

<<中国铁路国有资本属性及监管机制>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路国有资本属性及监管机制研究>>

13位ISBN编号：9787811230307

10位ISBN编号：7811230305

出版时间：2007-5

出版时间：北京交通大学

作者：郭雪萌

页数：172

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国铁路国有资本属性及监管机制>>

内容概要

《中国铁路国有资本属性及监管机制研究》主要包括铁路国有资本属性及监管的一般理论与评述，铁路产业的技术经济特征及铁路国有资本，铁路国有资本的生存边界，我国铁路国有资本监管的实现模式，我国铁路运输企业国有资本监管与绩效评价等七章内容。

书籍目录

第1章 导论1.1 研究背景1.1.1 世界范围内铁路国有资本作用领域不断调整1.1.2 国有资本战略性调整与铁路产业跨越式发展1.1.3 高速铁路（客运专线）建设与国有资本监管1.1.4 铁路产业国有资本监管与政府管制1.2 铁路国有资本及其监管要解决的三个基本问题1.2.1 铁路国有资本生存边界1.2.2 铁路国有资本监管机制1.2.3 铁路国有资本监管绩效指标体系1.3 主要概念的界定1.3.1 资产与资本1.3.2 国有资本和国有资产1.3.3 铁路国有资本和国有资本与管制1.3.4 铁路运输企业1.3.5 绩效评价体系1.4 研究范围、框架与研究意义1.4.1 研究范围1.4.2 研究框架1.4.3 研究意义第2章 铁路国有资本属性及监管的一般理论与评述2.1 国有资本生存领域的文献回顾与评述2.1.1 民营化理论2.1.2 产权理论2.1.3 超产权理论2.1.4 公共物品与外部性理论2.2 国有资本有效监管机制的文献回顾与评述2.2.1 委托代理理论2.2.2 监管理论2.2.3 组织理论2.3 国有资本绩效评价的文献回顾与评述2.3.1 财务导向型绩效评价理论2.3.2 综合评价型绩效评价理论2.3.3 国外国营企业国有资本绩效评价的经验第3章 铁路产业的技术经济特征及铁路国有资本3.1 铁路产业的基本特性3.1.1 生产联动特性3.1.2 时间空间特性3.1.3 不可分割特性3.1.4 网络经济特性3.1.5 自然垄断特性3.2 铁路产业的基本职能3.2.1 铁路产业的多种基本职能3.2.2 铁路产业作为基础设施承担的社会“中间产品”职能3.2.3 铁路产业作为特殊产业承担的提供“公共物品”职能3.3 简要小结第4章 铁路国有资本的生存边界4.1 产权理论缺少了铁路产业特性元素4.1.1 铁路技术经济特征是产权理论发展的基础之一4.1.2 一个简短评论4.2 铁路产权：一个基于技术经济特征的理论框架4.2.1 铁路产业中公共产权和国有资本的大量存在4.2.2 技术经济特征内生的铁路公共产权4.3 铁路公共产权和国有资本与政府管制4.3.1 铁路公共产权是国有资本基础4.3.2 铁路国有资本不同的实现形式4.3.3 管制是实现公共产权的一种国有权利资本4.4 铁路国有资本生存的内在经济机理4.4.1 铁路公共性或公共领域的产生4.4.2 铁路国有资本与市场失灵4.5 铁路国有资本和公共产权的生存形态4.5.1 铁路国有资本和公共产权制度的经济理论逻辑4.5.2 铁路国有资本和公共产权生存的最佳边界4.5.3 铁路国有资本和公共产权生存的动态变化第5章 我国铁路国有资本监管的实现模式5.1 我国铁路国有资本监管实现模式的内涵与外延5.1.1 铁路国有资本监管涉及组织模式、激励约束机制和绩效评价理论的采用等多方面的问题5.1.2 我国铁路国有资本监管体现了铁路产业中多层次的问题5.1.3 国有资本（国有物质资本或国有权利资本）的注入是我国铁路运输企业组织模式或激励约束机制选择的必要前提条件5.2 实现我国铁路运输企业国有资本监管的有效组织模式5.3 实现我国铁路运输企业国有资本监管的有效激励约束机制5.3.1 我国铁路运输企业激励约束机制包含了组织边界的界定5.3.2 两种不同的激励约束机制5.4 我国客运专线国有资本监管的实现模式5.4.1 我国客运专线发展的现状和规划5.4.2 我国客运专线需要特殊的国有资本组织模式5.4.3 我国客运专线需要特殊的国有资本激励约束机制第6章 我国铁路运输企业国有资本监管与绩效评价6.1 我国铁路国有资本监管的组织模式6.1.1 我国铁路国有资本监管组织体系的构建6.1.2 铁路国有资本类型与组织模式6.2 我国铁路国有资本监管的绩效评价体系6.2.1 我国既有铁路国有资本监管与绩效评价体系的不足6.2.2 我国铁路国有资本监管及绩效评价体系总体框架6.3 我国铁路客运专线国有资本监管组织模式选择及绩效评价6.3.1 我国铁路客运专线国有资本监管需要明晰的资产边界6.3.2 我国铁路客运专线国有资本监管的组织模式6.3.3 我国铁路客运专线国有资本的绩效评价第7章 结论7.1 本书基本结论7.1.1 本书的基本结论7.1.2 本书的贡献7.2 本书涉及但未及深入研究的问题参考文献

<<中国铁路国有资本属性及监管机制>>

编辑推荐

《中国铁路国有资本属性及监管机制研究》首次提出了国有权利资本的概念，论证了国有资本生存边界及其动态，演化；对铁路国有资本监管提出了“分类建设、分类经营、分类监管”理念，并结合铁路产业的特点，构建了铁路资本效绩评价体系的框架。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>