

<<难得几次飞>>

图书基本信息

书名：<<难得几次飞>>

13位ISBN编号：9787811240924

10位ISBN编号：7811240920

出版时间：2008-1

出版时间：北京航空航天大学

作者：屠基达

页数：418

字数：385000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<难得几次飞>>

内容概要

《难得几次飞——飞机设计师屠基达纪事文集》是我国第一部由中国工程院院士、著名飞机设计师自己撰写的自述性的文集，本书以屠基达本人长达50年的飞机设计生涯为主线，从一个侧面反映了中国歼击机、教练机事业波澜壮阔的发展历程，也反映了作者本人挚爱祖国、挚爱航空的心路历程。本书具有很高的文献价值和航空史学价值，也是一部活泼生动的爱国主义读物。

<<难得几次飞>>

作者简介

屠基达，飞机设计专家。

浙江省绍兴市人。

1951年毕业于上海交通大学。

中国航空工业第一集团公司成都飞机工业公司高级工程师，曾任总工程师、飞机总设计师，现任高级顾问、中国航空工业第一集团公司科技委顾问。

长期在第一线从事飞机设计技术工作，做了一系列具有开创性和填补国内空白的工程技术工作。

1957年独创性地设计成功国内首架两侧进气下单翼传力的机身结构，此后，出色完成初教六国内首创小飞机全铝合金半硬壳结构设计。

成功主持我国第一次飞机测绘设计。

主持我国第一项与西方军工合作，成功引进英国航空电子设备改装歼击机并使我国军用飞机进入国际市场。

获国家科技进步一等奖。

<<难得几次飞>>

书籍目录

五个大学生飞机设计室的初创和徐舜寿同志自行设计初教6飞机两大困难 一颗红心——忆歼5甲全天候
战机研制诞生于乱世的歼教5飞机让歼7飞机有一对好眼睛 逼上梁山背水一战——歼7M型飞机诞生记
润物细无声——记亲切关怀航空工业的小平同志 超7史话附录 儿时在绍兴 我在上海上中小学 长我
育我忆母校 一生飞机情跋（封面背景为空军飞行表演大队歼教5飞机）

<<难得几次飞>>

章节摘录

五个大学生1951年9月，我们一行五人，新中国成立后第一批国家统一分配的大学生，来到了北国风光的哈尔滨平房的国营121厂，这里的气温明显比南方凉多了，对我们这些南方人来说，第一次到了“北满”，一切都显得新鲜。

为了接待我们，厂里已事先为我们在北厂安排了一间较好的宿舍，房子里甚至有一个用暖气管烧热水的小浴池，对比于那时不少家属宿舍没有暖气而是烧坑的，我们这间宿舍，可能是第一流的了，当晚到了北厂宿舍，我们打开自己随身带去的行李卷，带着终于到了新家的踏实感，很好地睡了一觉，第二天起来走20多分钟到南厂食堂吃了早饭，就到厂里报到。

人事科的同志首先带我们去见了工厂厂长兼总工程师汤钦训，他是一位和蔼可亲的知识分子老干部，见了我们来厂，有着也自内心的高兴和欢迎，亲自向我们介绍了工厂的情况，然后说你们五位都到技术科去工作。

厂长办公室和技术科办公室都是小平房，相距不远，到了技术科，有两位副科长，为首的是年已40多岁的老工程师丢人徐坚副科长，另一位是部分修理厂过来的年轻的张万遮副科长。

<<难得几次飞>>

编辑推荐

《难得几次飞:飞机设计师屠基达纪事文集》具有很高的文献价值和航空史学价值，也是一部活泼生动的爱国主义读物。

<<难得几次飞>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>