

图书基本信息

书名：<<重点仪器设备海上试验大纲和海上试验报告汇编>>

13位ISBN编号：9787811255980

10位ISBN编号：7811255987

出版时间：2011-02-01

出版时间：吴德星、郭心顺 中国海洋大学出版社 (2011-02出版)

作者：吴德星，郭心顺 编

页数：203

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

规范化的海上试验是发现问题的重要途径。

“海上试验大纲”是开展规范化海上试验的依据，关系到试验的成败。

“海上试验报告”是对海上试验的总结，是研发仪器改进、定型到产业化的重要依据。

通过对重点仪器海上试验大纲和海上试验报告的汇编，为今后国家研发仪器进行海上试验提供借鉴，也为我国从事海洋科学研究、海上调查技术等科技工作者及时了解海洋调查技术与仪器研发进展情况提供便利条件。

吴德星、郭心顺主编的《重点仪器设备海上试验大纲和海上试验报告汇编》可作为海洋仪器研发、海洋科学研究、海洋调查与观测从业人员的参考书。

书籍目录

第一部分海上试验大纲 第一章深海拉曼光谱仪 (Docars—532) 海上试验大纲 第二章深海下放式声学多普勒流速剖面仪 (LADCP) 海上试验大纲 · 第三章船载声相关流速剖面仪 (ACCP) 定型样机研制海上试验大纲 · 第四章海洋动力参量拖曳式剖面测量系统 (UCTD) 海上试验大纲 · 第五章船载多参数拖曳式剖面测量系统海上试验大纲 第六章海水总有机碳 (TOC) 现场分析仪海上试验大纲 第二部分海上试验报告 第七章深海激光拉曼光谱仪 (Docars—532 / 785) 海上试验报告 第八章投放式声学多普勒流速剖面仪 (LADCP) 海上试验报告 第九章船载声相关流速剖面仪 (ACCP) 定型样机海上试验报告 第十章 海洋动力参量拖曳式剖面测量系统 (UCTD) 海上试验报告 第十一章船载多参数拖曳剖面测量系统海上试验报告 第十二章海水总有机碳 (TOC) 现场分析仪海上试验报告

章节摘录

版权页：插图：（6）确保能及时获取GPS信息。

5.现场作业操作步骤（1）绞车操作人员、室内操作人员、尾部龙门架操作人员、驾驶室和甲板操作人员分别进入各自岗位，通过对讲机等通讯设备保持相互联系；（2）测量、报告水深，根据水深决定投放深度，在投放中严防拖体（仪器）触底；（3）现场指挥人员负责指挥；室内分别设专人对各参试仪器进行测量参数设置，并开始专用表格上进行过程记录；甲板人员在拖体上拴两根止荡绳，进行拖体投放准备；（4）驾驶室控制船速在3 kn以下；仪器起吊，绞车操作员和龙门架操作员操作、室内人员监控、甲板人员从两边拉紧止荡绳；现场指挥人员根据海况情况，选择平稳时机，指挥绞车和龙门架进行拖体（仪器）下放；（5）仪器进入水面后，甲板人员需关闭投放口；室内人员始终保持监测，并在专用表格上做好记录；室内人员监视拖体姿态，确认拖体姿态和航向正常后，绞车以恒定速度放缆；下放过程中，室内人员需保持监测，并在专用表格上做好记录；甲板人员注意保证出缆安全，防止导流套不能正常通过拖动轮；（6）放缆长度达到要求后，现场指挥人员通知驾驶室将船速增加到工作航速，航速稳定后室内操作人员运行主控程序进行波浪式运动轨迹的控制和传感器的数据采集；（7）作业完成，进入回收过程，现场指挥人员通知驾驶室将船速控制在3 kn以下，室内人员保持系统处于通电状态，保持机翼在 -10° 攻角绞车慢速收缆（0.2 m/s），上升过程中，如果出现绞车排缆故障，甲板人员要及时给予协助；（8）当拖体（仪器）上升到水面，要做适当停留，以释放钢丝绳扭矩，当旋转微弱或停止时提升出水面；拖体（仪器）出水后至上甲板期间，为整个投放过程的最危险期，需要绞车操作员精力集中、动作果断，并与龙门架操作人员密切配合，严防拖体碰撞船舷，当拖体上升至存放架上方后，由2名在投放口两侧站立的甲板操作人员选择时机抓住拖体，随着绞车放缆将拖体放入存放架；（9）拖体（仪器）放平停稳后，绞车关闭电源，投放口关闭，将拖体与存放架固定；仪器数据采集中止；填写专用记录表；（10）各项工作完毕后，用淡水冲洗整套仪器。

在有阳光照射的时候，用帆布将仪器传感器罩严，避免受损。

人员撤出现场工作区，等待下次工作。

编辑推荐

《重点仪器设备海上试验大纲和海上试验报告汇编》可作为海洋仪器研发、海洋科学研究、海洋调查与观测从业人员的参考书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>