

<<船舶管系放样制作与安装>>

图书基本信息

书名：<<船舶管系放样制作与安装>>

13位ISBN编号：9787811338485

10位ISBN编号：7811338483

出版时间：2010-8

出版时间：哈尔滨工程大学出版社

作者：刁玉峰，孙文涛 编

页数：225

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶管系放样制作与安装>>

前言

本书是根据高职院校课程“以工作过程为导向”来开发的精神并结合船厂实际编写的。现今在船厂里从事船舶管系方面的工作包括两方面：一方面是船舶管系放样设计，另一方面是船舶管系加工、制作与安装。

本书按照工厂的实际需求，把船舶管系方面的内容分为上编、中编、下编三部分。

上编介绍了船舶管系的基础知识和一些常识知识，包括船舶管系概述、船舶管路的基础知识、管路附件，这些知识对于将要从事船舶管系设计、加工和制作的人员来说都是必备的知识；中编介绍了船舶管路动力系统及船舶系统的原理和放样知识，这些知识是从事船舶管系放样设计人员必须掌握的知识；下编介绍了经过管系放样出来的管子零件图如何被加工、制作及加工出来的管子如何进行安装等方面知识。

这些知识是从事船舶管系加工、制作及安装人员必须掌握的知识。

中编包括10个工作任务：船舶燃油管系放样设计、船舶滑油管系放样设计、船舶冷却管系放样设计、船舶压缩空气管系放样设计、船舶排气管系放样设计、船舶舱底水管系放样设计、船舶压载水管系放样设计、船舶消防管系放样设计、船舶供水管系放样设计、船舶疏排水管系放样设计。

下编包括3个工作任务：船舶管系加工与检验、船舶管系自制附件的制作与安装、船舶管系安装。

下编的3个工作任务各自又包括若干模块（子任务），这些模块之间既相互联系，又相互独立。

本书由渤海船舶职业学院孙文涛担任主编，渤海造船厂王继宝担任副主编。

上编由渤海船舶职业学院韩彩娟、孙月秋编写，中编由渤海船舶职业学院孙文涛、渤海造船厂郭长泰编写，下编由渤海船舶职业学院孙文涛、渤海造船厂王继宝、常兴编写。

全书由渤海船舶职业学院刁玉峰主审。

在编写过程中，编者参考了多年的教学讲义和船厂的资料及其他参考资料，在此深表谢意。

<<船舶管系放样制作与安装>>

内容概要

《船舶管系放样制作与安装》共分三编，包括管路系统基础知识，管系放样设计，管路加工、制作与安装三部分。

上篇管路基础知识介绍了船舶管路的入门知识，让读者对船舶管路有一个基本认识；中编管系放样设计介绍了船舶管路动力系统和船舶系统的放样知识；下编介绍了经过管系放样出来的管子零件图如何被加工、制作及如何进行安装等知识。

《船舶管系放样制作与安装》主要是针对船舶工程动力装置专业编写的，也可作为船舶轮机工程和船舶舾装工程施工人员的培训教材和参考书。

<<船舶管系放样制作与安装>>

书籍目录

上编 管路系统基础知识模块1 船舶管系概述模块2 船舶管路的基础知识模块3 管路附件中编 管系放样设计模块1 管系放样基本原理模块2 放样步骤及放样软件工作任务1 船舶燃油管系放样设计工作任务2 船舶滑油管系放样设计工作任务3 船舶冷却管系放样设计工作任务4 船舶压缩空气管系放样设计工作任务5 船舶排气管系放样设计工作任务6 船舶舱底水管系放样设计工作任务7 船舶压载水管系放样设计工作任务8 船舶消防管系放样设计工作任务9 船舶供水管系放样设计工作任务10 船舶疏排水管系放样设计下编 管路加工、制作与安装工作任务1 船舶管系加工与检验模块1 弯管样棒和管子零件加工模块2 管子的弯制模块3 弯管机床和弯管工艺模块4 金属管子的手工热弯模块5 画线与校管模块6 强度试验模块7 管子的清理与表面处理工作任务2 船舶管系自制附件的制作与安装模块1 通舱管件和座板模块2 管子支架的制作模块3 马鞍和虾壳管的制作工作任务3 船舶管系安装模块1 管子零件加工图的识读模块2 管系安装图纸的识读参考文献

<<船舶管系放样制作与安装>>

章节摘录

一、船舶管路系统的含义及其组成 在船舶动力装置中，“管路系统”是泛指为专门用途而输送流体（液体或气体）的成套设备，以保证船舶动力装置可靠正常地工作以及船舶安全航行而设置的辅助机械、辅助设备、检测仪表、附件以及管路的总称，简称管系。

辅助管路系统按用途分为两大类：为推进装置服务的管系称为动力管系，以保证推进装置正常工作；为全船服务的管系称为船舶管系，以保证舰船的生命力、安全航行以及船员和旅客的正常生活和工作。

动力管系按其任务的不同，主要有：（1）燃油管系；（2）滑油管系；（3）冷却管系；（4）进排气管系；（5）压缩空气管系。

船舶管系按其任务的不同，主要有：（1）通风管系；（2）舱底水管系；（3）压载水管系；（4）消防管系；（5）蒸气管系；（6）疏、排水管系。

除此以外，根据不同类型的船舶还设置液压管系、浸水管系和生活水管系等。

动力管系与主发动机本身的有关设备联合工作，但管系中的机械设备并不属于发动机本身的设备，如燃油管系向发动机的供油设备提供燃料，压缩空气管系向发动机的启动系统供给启动空气等。

在小功率或高速轻型发动机中，有些辅助管系就是发动机本身的一个不可分割的组成部分，是自带的设备，如发动机的冷却管系、滑油管系等。

在大型船舶中，因长期航行于海洋里，在安全可靠及经济性方面有较高的要求，因而管系中设备较多，管路复杂，通常各管系是与主发动机分开的。

动力装置能否可靠地正常工作，除了决定于装置的主要设备（主机、辅机、锅炉等）本身的技术性能外，动力管系的技术性能也起着重要的作用。

在动力装置的生命力方面，动力管系担负着更重要的作用。

为了保证动力装置可靠地正常工作，对动力管系的基本要求有： 1.工作可靠性。

在船舶倾斜、摇摆、颠簸、船体振动等各种特有情况下，管系能正常运转，船舶在各种特有情况和各种工况下，被输送的流体仍能在设计规定的技术参数（压力、温度、黏度等）下正常工作。

2.管系的生命力。

当管系的机械发生故障，设备管路发生阻塞或损坏等事故时，管系具有恢复正常工作的能力。

如设置后备机械以担任几个任务及各机构能相互通用；又如流体的正常输送能从另一管路绕过故障而继续运行等。

<<船舶管系放样制作与安装>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>