

<<民船国防动员技术途径探索与实践>>

图书基本信息

书名：<<民船国防动员技术途径探索与实践>>

13位ISBN编号：9787811338874

10位ISBN编号：7811338874

出版时间：2010-10

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：张炳炎

页数：261

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<民船国防动员技术途径探索与实践>>

### 内容概要

《民船国防动员技术途径探索与实践》选编了我国首例民船国防动员改装试点工程在各阶段的项目立项申报的论证、研究设计及其关键技术试验研究和实际使用方面的文章和报告等。

从中可以了解全过程的大致情况和当时遇到的各种困难和关键技术难题及其解决办法，以及如何从一型具体旧船的改装工作走上民船国防动员技术途径探索与实践之路，并成功突破世界固有民船动员改装的传统模式，找到了一条符合我国国情和时代特征与船舶发展趋势，并具有经济、快捷和简便等特点的民船动员改装的新途径。

全书分四编共29章。

第一编4章，主要介绍改装船型选择和“花园口”型滚装船改直升机训练船的研究设计；第二编12章，介绍集装箱模块化功能系统的开发研制工作；第三编11章，简要介绍兼用型滚装船的新船设计和多功能集装箱型“训练医疗船”的新船开发研制；第四编2章，是对训练医疗船及其模块化功能系统实际应用的客观评价和改进意见。

《民船国防动员技术途径探索与实践》内容虽然仅涉及特定工程的开发研制，但其周期长、问题多、变化大，有些经验可供今后从事相关工作的专业人员参考。

## &lt;&lt;民船国防动员技术途径探索与实&gt;&gt;

## 书籍目录

第一编 旧船改装研究设计第1章 旧船改直升机训练船的可行性论证1.1 国内外民船应急改装简介1.2 国内改装条件1.3 直升机训练船的用途1.4 改装建议第2章 滚装船改直升机训练船方案论证2.1 改装船的选择2.2 “花园口”与“南口”号滚装船的比较2.3 “花园口”号滚装船改直升机训练船的有关问题2.4 改装方案2.5 改装后船的概况2.6 训练船功能拓展2.7 待定问题第3章 滚装船改直升机训练船技术设计3.1 改装要求3.2 改装设计3.3 改装后船的概况3.4 模块改装问题3.5 改装工程估价与周期3.6 外国战时的民船改装简况3.7 体会与建议第4章 “白河口”号实船情况考察报告4.1 概况4.2 结论第二编 模块化功能系统研发第1章 “花园口”号滚装船改直升机训练船的模块化实样试验研究立题报告1.1 实施方案1.2 模块类型1.3 经费预算1.4 完成时间(从经费落实为工作零点)1.5 完成形式第2章 改装船用舱室模块通用技术试验研究课题申请报告2.1 选题依据2.2 研究目的2.3 研究对象2.4 使用对象2.5 模块种类及用途2.6 价值分析2.7 需要试验研究解决的主要关键技术问题2.8 承担任务的条件(人员、设备、技术)和主要困难及拟采取的措施2.9 研制进度及成果形式2.10 经费概算和主要用途说明第3章 改装船用集装箱功能模块通用技术研究方案设计论证报告3.1 目的3.2 内容3.3 由来3.4 趋势3.5 设想3.6 提请会议审查的项目和工作3.7 使用要求问题3.8 建议第4章 训练医疗船直升机系统模块化方案概述4.1 船的简介4.2 船载模块化直升机系统4.3 船用直升机训练系统模块化方案设想4.4 提请会议审议的问题第5章 船用集装箱模块化通用技术研究及样件和样箱试制总结报告5.1 研究目的5.2 研究内容5.3 实施方案5.4 实施方案执行与变更情况5.5 完成情况与解决的技术关键5.6 经验与问题.....第6章 训练医疗船直升机系统模块化研究设计报告第7章 训练医疗船直升机系统模块的技术规格书第8章 直升机系统模块及医疗救护系统的通道和空调模块设计基本要求及经费测算第9章 训练医疗船模块化直升机训练系统总装说明第10章 训练医疗船模块化直升机系统海上专项试验大纲第11章 训练医疗船模块化船载直升机系统海上专项试验技术总结第12章 模块化船载直升机系统研制工作总结第三编 新船设计与改型研制第1章 新船方案设想第2章 直升机训练医疗船方案简要说明第3章 新船技术设计汇报提纲第4章 利用高新技术改造直升机训练医疗船的分析研究报告第5章 新设计船改型方案汇报提纲第6章 训练医疗船战术技术指标书第7章 训练医疗船扩大方案设计报告第8章 训练医疗船研制任务书第9章 训练医疗船技术设计报告第10章 研制工作总结第11章 民船国防动员技术途径研究报告第四编 实用总结与评价第1章 关于船和直升机系统第2章 关于医疗模块系统致谢

## <<民船国防动员技术途径探索与实>>

### 章节摘录

2.改装的可行性 (1) 滚装船的载货甲板 (包括露天甲板) 的强度均能满足装载和起落直升机。

(2) 滚装船内部载货甲板宽敞, 小口字号船的两层甲板间高均能满足装载“海豚”型直升机的高度要求, 一层甲板间高可装载“超黄蜂”型直升机。

大口字号船的甲板间高只有主甲板和上甲板之间的高度满足装载“超黄蜂”和“海豚”型直升机的要求。

(3) 露天甲板较为宽敞平坦, 小口字号船可设2-3个起落点, 大口字船可设4~7个起落点。

(4) 海水压载舱较多, 便于改装为所需要的各种油舱。

(5) 滚装船的航速较高, 常用航速为17~18kn, 一般可满足编队航行要求。

(6) 滚装船的电站功率较大, 一般可满足增装设备的用电需要。

(7) 滚装船的稳性较大, 有较大的调整余地, 可满足改装的需要。

(8) 国内的这批滚装船基本上都是1979~1980年建造的船。

船龄为十年左右, 改装后尚可正常使用10~15年。

由此可见, 现有的滚装船, 无论是大口字号还是小口字号船均可改装成直升机训练船。

3.改装的项目和形式 (1) 直升机升降设备。

除“南口”号船以外, 其他小口字号船的原货物升降平台均能满足中小型船载直升机的要求, 如“海豚”、“超美洲豹”、“山猫”、“卡-25”(苏)等型, 但货舱内如要装载“超黄蜂”等大型直升机, 则需要加装或改装升降平台。

大口字号船需要在上甲板和主甲板之间加装直升机升降平台, 最好加两台。

(2) 加装喷气燃料系统, 其中包括油舱、泵站、加油站等及其相应的设备。

(3) 加装直升机观通导航系统, 如短波电台、导航台、雷达等以及灯光、信号等。

(4) 加装直升机的维修保养及检测设施, 以及直升机的启动电源系统等。

(5) 如考虑适当提高直升机的使用海况, 尚需加装减摇设备, 如减摇鳍或主动式减摇水舱等。

(6) 直升机和其他部分人员的生活和医疗设施, 如住舱、公共活动室、医疗室、病房、厕浴室、厨房、餐厅、伙食库等, 以及空调、通风等。

船的改装工作有两种基本形式可供选择, 一是固定式, 二是活动式。

固定式改装适用于民船永久性改为正式训练船。

这种改装的船厂工作量较大, 但改装后的系统性和完整性较好。

活动式改装则适用于平战结合及军民结合的改装, 即战时可用于军事行动, 而平时则又可很快恢复原来船的功能。

鉴于现在的种种具体情况, 建议直升机训练船的改装基本采用活动式, 将加装的设备和舱室尽可能地做成便于拆装的集装箱模块, 如生活模块、通信和导航模块等。

.....

<<民船国防动员技术途径探索与实>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>