

<<博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进>>

图书基本信息

书名：<<博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进程2011年度报告>>

13位ISBN编号：9787811349566

10位ISBN编号：7811349566

出版时间：2011-3

出版时间：北京对外经济贸易大学出版社有限责任公司

作者：对外经济贸易大学出版社 编

页数：94

字数：171000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进>>

内容概要

《博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进程2011年度报告》内容简介：亚洲增长模式曾被认为是严重依靠外部需求拉动的。

金融危机发生之后，外部需求的急剧下降曾引发人们普遍的悲观看法，认为亚洲经济的未来发展将难以为继。

然而，亚洲通过多方努力正在快速摆脱危机，尽力将发达国家传导出来的负面影响降到最低。

财政刺激计划、宽松的货币政策等一系列措施促进了增长。

除此之外，还有两项重要因素在亚洲各经济体的恢复中扮演了关键角色。

首先，在出口仍发挥积极作用的同时，民间消费和投资对于拉动增长的作用正日益扩大。

其次，全球金融危机后亚洲国家之间的一体化程度和相互依存程度也在不断加深。

由此我们可以看出，2009年和2010年亚洲区域内贸易和外商直接投资有了显著增长，对美国和欧盟的依赖程度有所下降。

有积极迹象显示，除了传统贸易伙伴美国和欧盟外，亚洲各经济体也成功地扩大了与其他区域外贸易伙伴的贸易往来。

<<博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进>>

书籍目录

编写说明及致谢

序言

第1章 背景：“新区域主义”的兴起

- 1.1 “新区域主义”兴起的事实
- 1.2 “新区域主义”兴起的原因
- 1.3 “新区域主义”兴起带来的顾虑
- 1.4 政府间合作及区域经济一体化

第2章 国际贸易和经济一体化

- 2.1 亚洲对外贸易的特征
- 2.2 更加依赖邻居：相互依存指数

第3章 国际直接投资与亚洲经济一体化

- 3.1 国际直接投资流入
- 3.2 国际直接投资流出
- 3.3 亚洲投资条约的新近发展
- 3.4 谁是亚洲经济体最重要的投资伙伴？

第4章 增长与经济周期的同步化

- 4.1 2010年亚洲经济增长的回顾：稳步的V型复苏
- 4.2 亚洲主要经济体的发展情况
- 4.3 亚洲经济的相互依赖和增长的同步化

第5章 一体化进程中的亚洲旅游和服务贸易

- 5.1 亚洲服务贸易
- 5.2 亚洲旅游贸易
- 5.3 亚洲经济一体化中的服务贸易：WTO的未来何在？

第6章 跨境运输和通讯对一体化的贡献

- 6.1 背景：关注一个联络更为通畅的亚洲
- 6.2 运输和通讯基础设施增强与合作的必要性
- 6.3 运输与通讯行业的区域广泛合作
- 6.4 总结

第7章 金融一体化

- 7.1 如何衡量全球金融一体化程度
- 7.2 资本流动和区域金融一体化
- 7.3 金融一体化实证
- 7.4 金融一体化对宏观经济的影响
- 7.5 区域货币一体化及合作的前景

第8章 总结与展望

参考文献

章节摘录

版权页：插图：第四，20世纪90年代初拉美金融危机和90年代末东南亚金融危机暴露了这些国家增长模式的弱点：10年甚至更长时间的高速增长依赖于劳动力和其他自然资源的投入、技术和效率的提高以及后起追赶效应，但这种增长模式由于缺乏创新性和效率的持续提高而变得难以为继。因此，采取开放和增长策略的新兴经济体发展到一定阶段，在一定外在因素的催化下，必然出现不同程度的金融和经济危机。

而危机一旦到来，邻近区域的新兴经济体通常因为经济模式的类似和经济金融联动性而被波及。

因此，通过加强区域内协调对于保持各经济体的稳定变得更加重要。

同时，发展与本区域经济密切相关的区外经济体合作可以降低不利>中击的影响。

另外，与区外发达经济体长期的贸易、金融和投资合作可以保证新兴经济体获得海外市场和外国投资，最大程度地降低来自区域内或区域外的不利影响。

第五，随着新兴发展中经济体逐渐融入世界市场，加上信息技术的突飞猛进，生产开始在全球范围内进行。

这使得生产环节开始发生国际转移：标准化的低技术型生产，尤其是劳动力和自然资源密集型的产业被转移到相应的发展中经济体进行，而在新兴经济体获得的原料和经过初级加工的中间产品需要再返回发达国家进行最后关键环节的加工和销售。

美国《洛杉矶时报》曾对庞蒂亚克·莱曼汽车（PontiacLeMans）的生产环节进行报道：其设计在德国完成，发动机为澳大利亚制造，轮胎及电气设备制造商在韩国，无线电设备由新加坡提供，车身板材是日本制造，美国只提供变速器，最后的组装在韩国完成，然后销往世界各国，包括运回美国本土。这样的全球化垂直分工模式几乎已经在每种工业制造品上得到运用，生产各环节在世界不同地区进行，使生产可以获得最大效率、最低成本和最高质量。

而地缘的邻近可以为垂直分工节约运输成本，也更利于各生产环节之间的沟通。

在承担相邻生产环节的地区之间建立RTAS，是世界生产环节垂直化分工的强烈需求，也可以进一步推进垂直分工的深化。

编辑推荐

《博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进程2011年度报告》是由对外经济贸易大学出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>