

<<中国海洋开放史>>

图书基本信息

书名：<<中国海洋开放史>>

13位ISBN编号：9787811402834

10位ISBN编号：7811402831

出版时间：2011-4

出版时间：浙江工商大学出版社

作者：陈定牛龚玉和 著

页数：373

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国海洋开放史>>

### 内容概要

《中国海洋开放史》的出版，可以说是我国史学界的一件大事，因为此书颠覆了历代以来人们心目中的一个基本概念，即中国是一个东方的内陆国家，农业立国时间久矣，儒家熏染过深，重农抑商观念根深蒂固，偏重“黄土文化”。

自古以来，国人有“天下观”，即以“中央大国”自居，“唯我独尊”，“关起门来窝里斗”，对于辽阔的蔚蓝色大洋则关注不多，阻碍着它的发展与进步。

《中国海洋开放史》既可作为海洋、船舶大中专院校的海洋文化历史教程辅助材料，也可作为中国航海史的补充读物，对我国海洋历史文明进程有兴趣的大众读者皆适合阅读。

## <<中国海洋开放史>>

### 作者简介

陈定樑，1963年出生，浙江舟山人，浙江国际海运职业技术学院党委副书记，副教授，第五届舟山市政协委员。

主要从事航海文化和大学生思政教育研究。

曾获“浙江省职教先进个人”、“浙江省优秀教育工作者”、“浙江省高校优秀党务工作者”等荣誉称号。

多年来，多篇文章在国家一级、核心期刊上发表。

龚玉和，1949年出生，浙江杭州人，笔名越汞，专栏作家、文史专家，著有《河山，因我们的到来而改变》、《国际商务单证》、《单证解惑280例》、《知味江南》、《之江胜景》、《西溪百景》等。

## &lt;&lt;中国海洋开放史&gt;&gt;

## 书籍目录

## 绪论

## 第一章 早期的海洋开发

## 第一节 早期的海上航运

## 第二节 早期的海上军事活动

## 第三节 早期的航海科技

## 第二章 春秋战国时期的海洋

## 第一节 时代背景

## 第二节 春秋战国时期的海上航运

## 第三节 春秋战国时期的海上军事活动

## 第四节 春秋战国时期的航海科技

## 第三章 秦代的海洋

## 第一节 时代背景

## 第二节 秦代的海上航运

## 第三节 秦代的海上军事活动

## 第四节 秦代的航海科技

## 附 录 琅邪台

## 第四章 汉代的海洋

## 第一节 时代背景

## 第二节 汉代的海上航运

## 第三节 汉代的海上军事活动

## 第四节 汉代的航海科技

## 附 录 登州港

## 第五章 三国、两晋、南北朝时期的海洋

## 第一节 时代背景

## 第二节 三国、两晋、南北朝时期的海上航运

## 第三节 三国、两晋、南北朝时期的海上军事活动

## 第四节 三国、两晋、南北朝时期的航海科技

## 附 录 句章港

## 第六章 隋代的海洋

## 第一节 时代背景

## 第二节 隋代的海上航运

## 第三节 隋代的海上军事活动

## 第四节 隋代的航海科技

## 附 录 杭州港

## 第七章 唐代的海洋

## 第一节 时代背景

## 第二节 唐代的海上航运

## 第三节 唐代的海上军事活动

## 第四节 唐代的航海科技

## 附 录 广州港、扬州港、泉州港、明州港、交州港、温州港、杭州港

## 第八章 宋代的海洋

## 第一节 北宋时代背景

## 第二节 北宋的海上航运

## 第三节 南宋时代背景

## 第四节 南宋的海上航运

## <<中国海洋开放史>>

- 第五节 宋代的海上军事活动
- 第六节 宋代的航海科技
- 附录 杭州港、明州港、泉州港、登州港、密州港、福州港、温州港
- 第九章 元代的海洋
  - 第一节 时代背景
  - 第二节 元代的海上航运
  - 第三节 元代的海上军事活动
  - 第四节 元代的航海科技
  - 附录 杭州港、泉州港、直沽港、密州港、登州港、刘家港、温州港、太仓
- 第十章 明代的海洋
  - 第一节 时代背景
  - 第二节 明代的海上航运
  - 第三节 明代的海上军事活动
  - 第四节 明代的航海科技
  - 附录 宁波港、登州港
- 第十一章 清代的海洋
  - 第一节 时代背景
  - 第二节 清代的海上航运
  - 第三节 清代的海上军事活动
  - 第四节 洋务新政
  - 第五节 清代的航海科技
  - 第六节 清代的航海教育
  - 附录 登州港、宁波港、温州港
- 第十二章 民国时期的海洋
  - 第一节 时代背景
  - 第二节 民国时期的海上航运
  - 第三节 民国时期的航海教育
  - 第四节 民国时期的造船业
  - 第五节 民国时期的海上军事活动
  - 附录 温州港、三门港、乍浦港
- 第十三章 新中国成立后的海洋
  - 第一部分：新中国成立初期的海洋
    - 第一节 时代背景
    - 第二节 新中国成立初期的海上活动
    - 第三节 新中国成立初期的航海科技
    - 第四节 新中国成立初期的航海教育
  - 第二部分：改革开放后的海洋
    - 第一节 时代背景
    - 第二节 20世纪80年代后的海上航运
    - 第三节 20世纪80年代后的航海科技
    - 第四节 20世纪80年代后的航海教育
  - 第三部分：我国的海上军事力量
  - 附录 香港港、上海港、深圳港、大连港、青岛港、温州港、宁波—舟山港
- 尾声
- 参考文献
- 后记

<<中国海洋开放史>>

## &lt;&lt;中国海洋开放史&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：除了吴淞商船学校等专门性质的高等航海院校外，一些大学也设置了部分航海教育课程。

鉴于船舶轮机专科兼有机械与航海双重特点，为此，1913年1月教育部颁布的《大学规程》中，针对大学的系科以及课程设置做出了明确规定，其中大学工科包括土木工程、机械工学、船用机关学、造船学、造兵学、电气工学、建筑学、应用化学、火药学、采矿学、冶金学11门课，即将轮机学（船用机关学）纳入了大学的工科系列。

按照《商船专门学校规程》，“凡公立、私立商船专门学校，除遵专门学校令及公立、私立专门学校规程外，概依本规程办理”，从中也可以窥见民国初期高等航海教育的部分情况。

航海院校师资要求 按照《商船专门学校规程》规定，商船专门学校的教师必须具有以下4种资历之一：外国大学毕业，国立大学或经教育部认可的私立大学毕业，外国或中国专门学校毕业，有精深著述并经过中央公学会评定。

教师资历 甲种商船实业学校的教师，必须具有以下5种资历之一：外国或中国专门学校毕业，高等师范学校毕业，有中等学校教员许可状，甲种实业学校毕业，积有研究。

船员雇用与任职规定 高等航海教育的实践性强，具有突出的职业教育特点，学生就业的方向明确。

为此，许多国家均在高级船员任职资格上针对航海教育的资历加以规定，以鼓励高等教育人才上船服务。

打破了洋人垄断高级船员的局面 我国高等航海教育的发端，就是为了打破“所有内、外轮船悉用洋人”的外国人垄断高级船员的局面。

随着我国高等航海教育机构的出现，一批中国培养的高级航海人才陆续进入航运领域。

迫切需要政府通过立法明确规定中国商船学校毕业生的适任资格问题，以便毕业生打通海上就业的管道，进而形成航海高等院校的招生—就业—再招生的良性循环。

## <<中国海洋开放史>>

### 编辑推荐

《中国海洋开放史》由浙江工商大学出版社出版。



<<中国海洋开放史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>