第一图书网, tushu007.com

<<试论国际大都市圈的乘数效应>>

图书基本信息

书名：<<试论国际大都市圈的乘数效应>>

13位ISBN编号：9787894902337

10位ISBN编号：7894902330

出版时间：2006-2

作者：张明华 著

页数：171

字数：155000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《试论国际大都市圈的乘数效应》一书在充分论证国际大都市圈理论的基础上，运用系统动力学和区域经济的研究方法，从国际大都市圈产业的投入产出内部结构入手，建立起国际大都市圈乘数效应的系统动力学模型。
通过对长江三角洲15个城市产业结构优化调整的经济效益分析，计算出长三角城市群构筑国际大都市所产生的乘数效应。
根据优势互补原则，优化产业的结构及布局，使调整后的整个都市圈的投入产出比大于调整前的投入产出比，以此来说明乘数效应在都市圈结构调整中所产生的作用。
虽然在定义与内涵上本书的乘数效应和著名的凯恩斯乘数效应有较大区别，但作者借用凯恩斯投资乘数效应的概念，首次提出了国际大都市圈乘数效应的概念及其内涵，这对于探索衡量国际大都市圈乘数效应的定量分析方法还是很有意义的，可为有关方面的研究提供借鉴。
此外，本书通过区域综合经济梯度分析所得出的都市圈内各城市的能级，通过建立偏离－份额模型和区位商分析模型对各城市优势产业进行选择，和国际大都市圈乘数效应的系统动力学模型融为一体，这一点也是难能可贵的。

作者简介

张明华，男，1962年6月生，湖南邵东人。
1978年9月至1982年7月在中国矿业学院数学专业学习，获理学学士学位；1986年9月至1989年7月在中国矿业大学北京研究生部企业管理专业学习，获工学硕士学位；2000年3月至2004年9月，在同济大学经济与管理学院学习，获管理学博士学位。
系中

<<试论国际大都市圈的乘数效应>>

书籍目录

第一章　序言第三章　国际大都市圈的基本概念及内涵分析　第一节　国际大都市圈的基本概念　一、大都市带的相关概念　　二、大都市圈的基本概念　　三、世界城市的基本概念　第二节　国际大都市圈形成的历史背景第三章　国际大都市圈乘数效应的系统动力学模型　第一节　乘数效应的概念及内涵　　一、凯恩斯的乘数模型　　二、区域经济发展的乘数效应　第二节　国际大都市圈乘数效应的主要涵义　第三节　国际大都市圈乘数效应系统动力学模型　　一、系统动力学的基本概念　二、国际大都市圈乘数效应系统动力学模型的主要结构第四章　长江三角洲与国际大都市圈的差距分析　　第一节　长江三角洲15个城市经济发展现状分析　　一、基本概况　　二、经济社会发展状况分析　第二节　长江三角洲城市群与国际大都市圈的主要差距　　一、概述　　二、长江三角洲城市群与国际大都市圈之间的差距分析　　三、上海与世界城市之间的主要差距第五章　用梯度理论分析长江三角洲竞争优势　第一节　区域经济发展梯度的概念　第二节　长江三角洲15个城市综合经济发展梯度评价结果分析第六章　长江三角洲15个城市工业产业优势比较　第一节　工业产业增长优势比较　第二节　用偏离－份额法分析长江三角洲15个城市工业产业竞争优势　第三节　用区位商法分析长江三角洲15个城市工业产业的竞争优势第七章　长江三角洲都市圈乘数效应系统动力学模型的具体应用　第一节　建模　第二节　模型结果分析（几种模拟结果）　第三节　长江三角洲都市圈的乘数效应结果分析第八章　长江三角洲都市圈的发展目标定位　第一节　长江三角洲都市圈今后发展的目标模式　第二节　长江三角洲都市圈的经济发展一体化及产业的合理布局第九章　构筑国际大都市圈，实现长江三角洲经济一体化的主要途径及相应对策　第一节　实现长江三角洲经济一体化的主要途径　第二节　推进长江三角洲地区实现区域内经济紧密联系和合作的基干建议附表主要参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com