

<<爱车节油38招>>

图书基本信息

书名：<<爱车节油38招>>

13位ISBN编号：9787900197436

10位ISBN编号：7900197435

出版时间：2006-9

出版时间：驾驶员系列编委会、驾驶员系列组委会 人民交通音像电子出版社 (2006-09出版)

作者：驾驶员系列编委会

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<爱车节油38招>>

前言

在能源日益紧张，燃油价格不断上涨的今天，许多车主抱怨：“真不想开车了!车轮一动，就感觉钱往外流。

”但现代人的生活又不能缺少汽车这一便捷舒适的交通工具。

汽车节油不仅能为社会节约宝贵能源，还能为个人和家庭节省不少开支，可谓意义重大。

本盘(书)就为您介绍一些简单易行、方便操作、效果显著又不影响爱车正常使用的节油方法。

本CD盘(书)在许多驾驶员长期实践摸索的基础上，总结出38招有效的安全驾驶节油方法。

每一招的阐述力求简明扼要、通俗易懂、可操作性强。

38招，不论是技术方面、技巧方面还是维护方面，招招切中节油主题。

掌握这些节油招数，您既可达到每年节油20%~30%的目标，又可降低车辆维护成本。

本盘(书)所介绍的38招特别容易操作，一看就会，一听就懂，适合广大欲节油的驾驶员朋友，特别是有车一族和繁忙的成功人士。

这38招对于各类车型都适用。

本盘(书)由三部分组成：包括有技术篇、技巧篇和维护篇。

虽然本盘(书)写的是驾驶与节油，但它最大的特点在于用通俗的大众语言来表述，而非用难以理解的、深奥的专业术语来讲述，易懂且方便掌握。

本盘录音可放在车载CD中播放。

正阳、吴菲菲、李伟等参加了本盘(书)的编写。

人民交通出版社智景安、刘照华、蔡健等给予了大力地支持和帮助，在此向他们表示诚挚的感谢!

<<爱车节油38招>>

内容概要

在能源紧张，油价不断攀升的今天，节油对社会、对家庭都十分重要。

本盘（书）介绍了汽车驾驶员节油的操作技术、操作技巧和保养知识，使您最大限度地节约燃油，降低油耗。

此手册内的CD光盘，可放在车载CD中播放，由专业人员以优美的声音伴着音乐讲解节油方法。一听就会，一看就懂。

<<爱车节油38招>>

书籍目录

技术篇 第一招 起步——轻踩加速踏板、缓慢加速 第二招 适时熄火与稳妥停车 第三招 不要热车过度 第四招 经济时速，节油的最高境界 第五招 高档低速最节油 第六招 挡位的使用与节油 第七招 换挡及时也节油 第八招 轻踩加速踏板，少踩制动踏板 第九招 不要经常熄火，也要避免发动机长时间空转 第十招 滑行节油学问大 第十一招 无事不要踩离合器踏板 第十二招 少动转向盘 第十三招 不管什么道，都有节油“道” 第十四招 路况不同，驾驶节油方法也不同 第十五招 心平气和也节油 第十六招 红绿灯前的节油经 夏季节油小知识 冬季节油小知识技巧篇 第十七招 “减肥”与节油 第十八招 会加油也能节油 第十九招 油品选用的技巧——选用合适标号的气油 第二十招 不要乱改装 第二十一招 不装不必要的电器 第二十二招 上路前，心中要有个“计划” 第二十三招 空调的使用技巧与节油 第二十四招 常洗车和给车身打蜡也可以节油 节油小贴士 用耳朵“听” 恶劣天气少出行

维护篇 有关维护的两个误区 误区一：新车不用维护 误区二：坏了就修，不必操那份心 第二十五招 节油——发动机的维护最重要 第二十六招 冷却系统的维护 第二十七招 起动系统的维护 第二十八招 排气系统的维护 第二十九招 节油，要做好三方面的考“滤” 第三十招 清除积炭与节油 第三十一招 燃料供给系的维护与节油 第三十二招 点火系的维护与节油 第三十三招 其他与节油有关的汽车部件 第三十四招 机油的使用与节油 第三十五招 轮胎的维护与节油 第三十六招 四轮定位与节油 第三十七招 制动系统的维护与节油 第三十八招 如何判断汽车是否费油及检测节油效果 友情提示：慎用节油产品

<<爱车节油38招>>

章节摘录

千万别小看了那些零碎东西，积少成多，也会给爱车带来不小的负重从而加大油耗。

在夏季，大家都习惯在车上备上一点矿泉水，有人干脆就在后备厢放上一大箱水备用，其实只要准备几瓶水放在车上就足够了。

要知道，汽车仅仅是个代步工具，不需要布置得像家里一样一应俱全，能放家里的就尽量放在家里，车内用品不宜过多。

第十八 会加油也能节油 许多人人都知道驾驶技术好可以节油，但不一定知道其实节油的方法很多很多，并不仅仅局限于驾驶技术及维护这些点上，比如学会加油也能起到节油的作用。

下面是我们总结出的一些加油技巧，如果您能照此实施，相信会为您的爱车节省不少油。

加油时要牢记的两个数字 一是不能加得太满，二是不能加得太少，可究竟加多少比较合适呢？我们给您的建议是：加油要记住两个百分比，一个是25%，一个是80%。

25%，是指加油的时机：当油量在油箱剩余1/4时，就应该加油了。

若在油箱快见底时才加油，则会造成油箱底部所累积的杂质，容易被抽入燃油系统，造成供油不畅的现象。

且油箱太空时，容易存有空气，在日夜温差大时会形成冷凝水，混杂在油中，造成燃烧不良。

80%，是指加油的数量：平时在市区跑短程时，没有必要将油箱加得满满当当的，以免增加车辆的负荷，造成多余耗油，所以加油加到油箱的80%就可以了。

这一点，上面已经讲过了，在此只是强调一下。

尽量固定一个加油点 一般来说，中石化和中石油的直属加油站的油品质量比较有保障，千万不可在很小、看起来都不顺眼的加油站加油；同时一定要保存好发票，万一出事，这是唯一的凭证。

“便宜没好货”是有道理的，因此千万不要轻信那些所谓的低价汽油！这样做还有一个好处，那就是在实际加油量的问题上被“宰”的可能性要小一些，这样就等于给自己“节”了油！跑长途时加油技巧 跑长途之前，一定要检查好车况，尽量在加好油后再走，确实要在中途加油，也要找中石化和中石油的直属站。

可以通过看发票来判断，如果公章上有中石化和中石油的名称，则该加油站应为两大集团的直属站。

还要注意的，最好加规定标号的汽油，不要加高标号汽油。

该用什么标号的汽油就用什么标号的，不要盲目崇拜高标号，这样也可以省下不少钱。

有油罐车进站，不要加油 如果你正要进加油站，发现加油站内停着一部油罐车，这个时候二话不说，请调转车头继续寻找下一家加油站！因为油罐车补充的油料，会涌起加油站储油槽底多年的沉积杂质，很有可能就加到了你的油箱里。

这样不仅会损坏您的汽车，也会让您的爱车更费油。

台风、暴雨后，不要加油 在台风或暴雨刚刚结束之际，不要加油。

因为汽油是存放在地下的，时间久了可能存在一定的泄漏，暴雨后，排放不及时的雨水有可能漏入储油罐。

若这时候加油，油品有可能出现问题，这样不仅费油，还会给您带来不必要的麻烦。

上面这些，只是加油“技巧”的一部分，也许还有许多技巧没被我们挖掘出来。

权且算作抛砖引玉吧，如果您有更多、更好的加油技巧，可以拿出来与我们一起分享。

第十九招 油品选用的技巧—— 选用合适标号的汽油 油品的正确选用，是人们常常忽略的节油途径，也是常常出错的环节。

正因为容易被忽略，所以我们现在才应该重视起来。

因为油品的正确选用非常重要。

<<爱车节油38招>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>