

<<失聯的飛行員>>

图书基本信息

书名：<<失聯的飛行員>>

13位ISBN编号：9789578219779

10位ISBN编号：9578219776

出版时间：2008-10

出版时间：大旗出版社

作者：董少尹

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<失聯的飛行員>>

前言

中國擁有全世界最龐大的空軍。

超過六千架的戰鬥機，主力戰機「蘇30」、「蘇27」、「殲八」、「殲七」、「FC-1」，大約一千三百架。

扣除這些三代、四代戰機，還有五千多架淘汰的戰鬥機，其中「殲六」佔了四千五百架。

這四千多架「殲六」是第一代超音速戰鬥機。

與其擺著生鏽、不如當作戰鬥訓練機，飛台灣偵查。

對中國來說，台灣海峽上空是境內領空，在自己領空進行飛行員訓練，沒有什麼不妥。

於是，每天大約有八個班次、一次三到五架，共四十架次的「殲六」從福州空軍基地出發，往南繞過台灣東北角、龜山島、綠島、蘭嶼、在北緯二十二度穿過恆春、飛往台灣海峽中線，再沿著中線往北飛回福州解放軍第十九殲擊師。

這麼大辣辣的挑釁行為，令中華民國空軍有如芒刺在背。

從解放軍的角度來看，出動四十架「殲六」若能擊落一架台灣的「F-16」，就是個便宜買賣、聰明交易。

這些「殲六」駕駛都還只是學生飛行員，解放軍尚未投入昂貴訓練成本。

凡是與台灣空軍有交戰經驗、而且順利飛回來的飛行員，立刻會被送到鞍山空軍基地，接受「蘇27」的高階飛行訓練。

對台灣來說，問題可棘手了。

「殲六」這種老掉牙的戰機，用自製的天弓二型飛彈打都嫌浪費，更別說出動「F-16」攔截。

而且，台灣的「F-16」又買得特別貴。

更重要的，是台灣沒有中國龐大的人力資源。

中華民國空軍培養一個戰鬥飛行員，成本約新台幣四千五百萬。

每個飛行員都是萬中選一的精英，頭腦好、反應快、視力一?五、視角廣、太空人的健康標準，從十三歲起在中正預校開始訓練，每一個都是國家的重要資產，或者說「國家寶藏」。

若是每次「殲六」古董機飛來台灣，都要出動「國家寶藏」的話，國防部有再多預算也不夠用。

這個故事，是關於一個秘密中隊。

有一筆不用審的預算，悄悄匯到前空軍作戰指揮部副總司令戶頭。

原本駐守在台東「太馬里空軍基地」的第十五大隊，機隊遷移至桃園空軍基地，太馬里基地宣佈改為實驗機場。

同一時間，有八架報廢的IDF經國號戰鬥機運到台東太馬里，一架雙人座、七架單人座，全部是第一代經國號戰鬥機。

當初設計IDF的假想敵是「殲八」系列。

換句話說，IDF性能比「殲六」優異許多。

只不過，報廢的這八架IDF第一代機，已經超過八千小時的使用年限，平均機齡二十三年，沒有一項效能達到出廠時的設定。

金屬疲乏、脊樑結構異常、機翼蒙皮起皺紋、「經國」兩字早已斑駁。

有點經驗的飛行員，寧可去試飛實驗機、也不願意坐進這幾架的駕駛艙。

這八架最早出廠的經國號，到了該進「航空博物館」的年紀，後來卻變成解放軍聞之色變的「殲六殺手」。

我是秘密中隊的一員，卻不是空軍出身。

這個故事要從我在海巡署當兵說起。

如果不是海巡署讓我提早兩個月退伍，我不會有機會學飛。

那就從海巡署說起吧。

<<失聯的飛行員>>

內容概要

這是一個關於空軍秘密中隊的故事一群對飛行充滿幻想的狂熱分子，一個連三軍統帥都不曾被告知的秘密單位，每年，有一筆不用審的預算，悄悄匯進前空軍作戰指揮部副總司令的戶頭.....飛行比吸毒更容易上癮，一旦嘗過一次飛行的快感，就會一輩子都戒不掉！

某天，因「違反民航法」和「嚴重影響飛行安全」服刑的叢雲飛，意外接獲通知，要他到一個秘密中隊報到，任務是飛上30,000英尺高空，進行敵機攔截..... 為了再圓一次飛行夢，假釋出獄的他毅然決然加入了「空軍秘密中隊」，並多次成功攔截中國戰鬥機「殲六」，甚至逃出了「蘇27」的殲滅性攻擊。

然而，再怎麼天才的飛行員也敵不過「金屬疲乏」和戰機老舊的無奈。看著身邊一起飛翔的夥伴，一次次地在「賣命式」的任務執勤中葬送生命，甚至情願飛到對岸叛逃，而軍方卻仍坐視不理，不願提升戰備？對生命與人性感到失望的他，即使再有天賦，此刻似乎也不願再具有任何飛行本領，他決定.....

<<失聯的飛行員>>

作者簡介

作者簡介董少尹台北人，任職於航空公司，對飛行有絕對的忠誠度，是熱愛飛行器的狂熱分子。

<<失聯的飛行員>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>