

<<新界街道百年>>

图书基本信息

书名：<<新界街道百年>>

13位ISBN编号：9789620418938

10位ISBN编号：962041893X

出版时间：2002

出版人：三聯書店(香港)有限公司

作者：鄭寶鴻

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新界街道百年>>

内容概要

新界街道的歷史該由一八九八年以前談起。

當時「新界」村落主要的道路多設於各墟市內，或墟市間的路途上，用石板鋪砌而成。

英國租佔新界後，始著手築建銜接新界東與九龍的大埔道、貫通新界西與九龍的青山道，以至連接新界東西的道路網。

一九一一年，九廣鐵路全線通車後，對新界南北以至九龍市區的交通，產生了至關重要的影響。

然而，新界最大的改變還是從戰後開始的。

五十年代末，新界作為分散市區人口的壓力，和應付工商業對土地的殷切需求而發展起來。

第一階段，是六十年代靠近市區的荃灣參照觀塘的模式，被發展為衛星城市。

所謂衛星城市，是指仍然依附市中心解決居民就業和生活的城市。

第二階段，是七十年代相繼發展起來的沙田、屯門，以及元朗、大埔、粉嶺、上水，此時這些地區已改稱為新市鎮，並以自給自足和平衡為目標。

第三階段，是八十年代中發展的馬鞍山和將軍澳。

此時當局已發現新市鎮未能達到預期的自給自足目的，故回到從前集中發展港口地區的策略。

與此同時，也更著意新市鎮的平衡問題，如改善整個道路系統、控制車資等。

事實上，除了不同時期局部地區的道路開拓外，自七十年代至今有關新界幹線公路網的開拓，對新界的整體發展，確是功不可沒。

本書乃《港島街道百年》及《九龍街道百年》的姊妹篇，通過作者扼要的介紹與眾多珍貴圖片的展示，相信對讀者認識新界的發展，甚有裨益。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>