

<<中国交通市场年鉴>>

图书基本信息

书名：<<中国交通市场年鉴>>

13位ISBN编号：9789628650347

10位ISBN编号：9628650343

出版时间：2003-5

出版单位：国家环境保护总局

作者：郝冬 编

页数：477

字数：843000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国交通市场年鉴>>

内容概要

《中国交通市场年鉴:2002》内容包括：切实做好道路运输市场秩序整顿工作、突出重点、狠抓落实努力做好新形势下的干部人事工作、落实责任严格监督加强道路运输安全生产管理、科技进步是润扬长江公路大桥建设的保证、认清新形势明确新任务开创干部人事工作新局面、努力实践代表先进生产力的发展要求积极、开创“十五”科教兴交工作的新局面等等。

<<中国交通市场年鉴>>

书籍目录

重要文献资料篇
全国交通市场统计数据
交通经济运行情况分析
公路建设招商引资
交通市场监督管理政策法规
交通建设大事记
论文摘编

章节摘录

版权页：插图：辽宁省沈阳运输集团公司按照“建好主枢纽，发展大物流”的思路，加大结构调整力度，引入信息技术改造传统运输业，积极发展现代物流，取得了明显成效。

他们的经验应予推广。

（四）加大资金投入，加快站场设施建设与公路建设相比，站场设施作为旅客、货物运输的重要集散地，建设进展缓慢，尤其是45个公路主枢纽建设进度不理想，已成为影响道路运输发展的重要因素，必须切实抓紧建设。

运输站场是道路运输发展赖以存在的基础，又是所在城市、经济区域的基础设施，尤其是客运站具有明显的公益性。

因此，各级交通主管部门要积极做好协调服务工作，争取把站场设施建设纳入所在城市 and 地区的建设规划，保证站场建设的用地需要，并且在征地拆迁方面争取政策优惠。

与公路主通道相连接的公路主枢纽，应当努力做到与公路建设项目统一规划、同步建设。

资金短缺是制约站场设施建设的主要矛盾，要加大资金投入，必须建立多元化的投资体制。

要借鉴公路建设的成功经验，坚持“统筹规划、条块结合、分层负责、联合建设”的方针，充分调动各方积极性，紧紧依靠各级政府和人民群众的支持，加快站场设施建设。

要运用市场经济的办法筹措资金，切实改变投资主体单一的现状。

对大型公共型站场设施，可采取政府投资、股份合作、发行债券、引进外资等多种办法广泛筹集建设资金。

大型专业运输企业也要在营运收入中留出一定比例，用于站场设施的建设和维护。

各级交通主管部门在站场设施建设上负有重要责任。

要发挥政府投资的引导作用，管好用好客货运基金，逐步提高客货运基金投入站场设施建设的比例。

尤其是对边远落后地区的站场建设，要从满足人民群众出行需要出发，加大政府投资的比重。

同时，要按照基本建设程序，加强对站场设施建设的前期论证工作，并对竣工项目实行验收制度，以保证项目的功能和质量。

（五）依靠科技进步，提高道路运输行业竞争力要牢牢树立科学技术是第一生产力的思想，大力实施“科技兴交”战略。

以提高运输效率和效益为目标，加大技术改造力度，积极推广新技术、新工艺，重点引进开发高档客车和大型专用货车的成套技术，开发适合现代汽车维修发展使用的汽车保修、检测设备，研究推广汽车排放治理的维护检查技术和清洁燃料车改装维修技术，大力提高道路运输的装备水平。

要把提高信息化水平作为科技进步的重点。

省级运政管理部门要充分应用现代信息技术，研制开发面向管理者的行业管理信息系统、面向社会公众的服务信息系统和面向市场的企业经营信息系统组成的信息平台，并逐步实现计算机联网，以全面提高客货运组织管理水平和服务能力。

专业道路运输企业要跟踪世界前沿科学技术，将现代通信、电子商务、电子数据交换、全球卫星定位系统等先进的信息技术引入道路运输领域，大力推广应用客运计算机联网售票、货运信息配载、车辆卫星定位等先进技术，以实现道路运输的智能化和电子化。

要加大科技投入和人才培养力度，建立以先进技术研发推广为重点，以企业技术进步为目标的科研运行新机制，使之成为运输产业升级的动力和源泉。

坚持“两个文明”一起抓，是建设有中国特色社会主义的重要特征，也是确保道路运输业实现跨越式发展的重要保障。

根据新时期我们肩负的重要使命，各级交通主管部门一定要切实加强道路运输行业的精神文明建设，全面提高职工队伍的政治素质和业务水平。

<<中国交通市场年鉴>>

编辑推荐

《中国交通市场年鉴:2002》是由国际教科文出版社出版的。

<<中国交通市场年鉴>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>