

<<认识摩托车的基本构造>>

图书基本信息

书名：<<认识摩托车的基本构造>>

13位ISBN编号：9789861774596

10位ISBN编号：9861774599

出版时间：2011-3-31

出版时间：晨星

作者：市川克彦

页数：208

译者：温欣洁

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<认识摩托车的基本构造>>

前言

盡情享受迎風奔馳的快感 全身沉浸在迎風奔馳的快感--算這是人們對於「騎摩托車」的普遍看法，仍改變不了處在日本氣候之下，摩托車絕對稱不上是個令人感到舒適的交通工具這個不可抹滅的事實。

下雨天、烏煙瘴氣、冬冷、夏熱，作為一個移動工具，摩托車絕非首選。

然而，我們周遭仍有這麼多摩托車騎士，為什麼？

原因只有一個，當然就是騎乘摩托車時的快感。

參雜著痛苦與痛快的奇妙滋味，摩托車就是有這種令人訴諸感性，擷獲人心的魅力。

騎士在俗稱「皮包鐵」的狀態下，運用全身細胞駕馭摩托車。

若你曾經親身體驗，與僅用手腳就能駕駛的汽車相比，摩托車是全然不同的交通工具。

它比較近似於騎馬，可以和它一起感受風的吹拂，感受它的氣息，和它一同奔馳。

騎士用皮膚感受周圍的溫度，呼吸前方的空氣，各種氣味都刺激著嗅覺。

這種行走間的體驗，使我們更能感受到移動的真實感。

騎著摩托車出遊，彷彿讓人覺得遠離塵囂。

不僅如此，利用全身駕馭，更能夠強烈感受到一體感，就如同自己也成為摩托車的一部分，享受著身體機能和自身能力更加強化的愉悅。

然而令人困擾的是，摩托車並非是誰都會騎的交通工具。

比起即使是初學者多少都能駕駛的汽車，要讓一台摩托車奔跑，可能更需要一些技術。

摩托車與汽車之間的決定性差異，是摩托車需要運用全身來駕馭，不僅用手、腳操作油門及煞車，還得用全身前後左右地移動重心，方能操縱。

即便只是油門及煞車，它都需要更為細膩的操作，遑論在操縱和重心移動之間所必要的完美協調。

例如在過彎時，開車只需要旋轉方向盤，而摩托車就必須隨著車體傾斜。

駕訓班也許會說：「轉彎時必須傾斜身體並移動重心」，但是，具體來說，到底該如何傾斜身體和移動重心？

摩托車不會有讓車體傾斜的裝置，最具體的方式，就是用身體去學習。

摩托車和運動一樣，要領很重要。

一旦抓住運動的要領，動作會瞬間變得流暢，突然進步神速。

但是，要能抓住要領，靠的是經驗不斷地累積。

而和經驗同等重要的，就是要了解「摩托車構造」。

了解摩托車的構造，才可以理解摩托車的運轉方式，從而提升騎乘摩托車的技巧。

在書中，不僅說明了摩托車的構造，也會介紹各種構造的用途以及各種機械構造之間的關係，讀者透過精美的照片和詳細的解說，使能夠輕鬆地理解。

作為一種交通工具，汽車因為便利性而受人歡迎，而摩托車卻因為可以刺激人心，給予人們歡愉而令人珍惜。

因此，真心地希望這本書可以對所有期待享受摩托車樂趣的人、正準備要騎騎看摩托車的人，和還想繼續騎摩托車的人都能有所助益。

<<认识摩托车的基本构造>>

内容概要

這些騎士們所追求的極致表現，全都在騎上摩托車的那一刻實現了。利用身體的傾斜、重心的移動、細膩的操作，與摩托車達到最完美的協調，彷彿是用著全身細胞在駕馭；盡情享受風的吹拂，伴隨著週遭景物的流逝，彷彿時間為了騎士而凍結著。摩托車就是有這種令人訴諸感性，擄獲人心的魅力。

然而，你是否了解，什麼是二行程？

四行程？

馬力？

扭力？

渦輪引擎？

噴射引擎？

離合器？

為什麼要換檔？

排氣量為什麼不一樣？

想要享受這樣的駕馭樂趣，就必須先了解摩托車構造，進而理解摩托車的運轉方式，從而提升騎乘摩托車的技巧。

因此，書中不僅會說明摩托車的構造，也會介紹各種構造的用途、各機械構造之間的關係，以及最新技術的開發，以最容易理解的圖解方式，帶你進入摩托車的世界。

<<认识摩托车的基本构造>>

作者简介

市川克彦，生於1961年。

離開出版社後，以自由作家的身分活躍著。

從汽車、摩托車的機械構造，到交通安全、維修保養等車類相關範疇，皆是其擅長領域。

著有《圖解汽車構造》（Softbank Creative）、《超強BMW維修》、《破解VOLVO疑難雜症》（講談社）等書，並監修HOLP出版社的《交通工具的構造 汽車》、《交通工具的構造 摩托車》，及協助汽車廠商製作技術資料。

溫欣潔，1978年生，台灣桃園人。

東海大學日文系畢業，日本關西外國語大學留學一年。

曾任光電企業的日文口譯人員，譯有山葉鋼琴的數位鋼琴操作手冊、《超厲害的驅除害蟲科學法》（晨星出版）等書。

<<认识摩托车的基本构造>>

书籍目录

第一章 引擎的構造1 引擎的原理2 引擎的種類3 引擎的組成4 排氣量和壓縮比5 四衝程引擎的構造6 二衝程引擎的構造7 馬力與扭力8 最高速與引擎動力9 扭力特性和加速之間的關係10 活塞11 曲軸與連桿12 長衝程與短衝程13 吸氣汽門與排氣汽門14 汽門的驅動方式15 汽缸數16 汽缸的圖面17 單汽缸引擎18 並列式雙汽缸引擎19 V型雙汽缸引擎20 並列式四汽缸引擎Column 01 引擎的進化第二章 引擎周邊機構的構造1 進氣系統的機械構造2 進氣系統的進化3 化油器的基本構造4 可變文氏管式化油器5 VM型和CV型的差異6 噴射系統的構造7 噴油嘴的構造8 空氣濾清器的構造9 渦輪引擎的構造10 排氣系統的機械構造11 集合管12 消音器13 潤滑系統14 引擎油15 冷卻系統（氣冷引擎）16 冷卻系統（水冷引擎）17 點火系統18 點火系統的構造19 火星塞的特性20 引擎啟動系統Column 02 汽油種類第三章 驅動系統的構造1 驅動系統的功能2 離合器的功能3 離合器的構造4 變速器的功能5 換檔桿的構造6 換擋的方式7 齒輪比（密齒比）8 自動排檔系統的構造9 自動排檔系統的變化10 鏈條傳動11 軸傳動與皮帶傳動Column 03 雙離合器變速相第四章 車體的構造1 車體的構造2 摩托車的樣式3 車架的功能4 車架的構造5 油箱的構造6 整流罩的功能7 坐墊8 蓄電池的功能9 蓄電池的構造10 發電機的構造11 頭燈12 氣體放電式燈泡的構造13 頭燈的形狀Column 04 方向把手及儀表板周邊第五章 腳周邊機構的構造1 轉向系統的機械構造2 摩托車的運轉3 摩托車的走行特性14 摩托車的走行特性25 懸架裝置的功能6 懸架裝置的構造7 減震器是做甚麼的？8 前懸架裝置的構造9 伸縮式懸掛裝置的機械構造10 後懸掛裝置的機械構造11 輪胎的功効12 輪胎的基本構造13 輪胎的種類14 煞車的原理15 碟式煞車的構造16 油壓式碟煞17 鼓式煞車18 前後連動煞車19 ABS（Anti lock Brake System）Column 05 ETC的構造第六章 安全與生態環境1 摩托車的安全性2 安全帽3 防護衣4 安全氣囊5 排氣淨化裝置6 油電混合系統7 生質燃料8 電動摩托車9 次世代摩托車

<<认识摩托车的基本构造>>

编辑推荐

《認識摩托車的基本構造（圖解版）》精美全彩照片，詳盡易懂圖解，認識摩托車構造的最佳入門書！

轟轟轟…完美的引擎聲，絕佳的引擎性能，酷炫有型的流線車體，人車合一的駕馭樂趣，迎風奔馳的快感。

<<认识摩托车的基本构造>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>